

T-POWER蓄电池NP7-12规格及参数

产品名称	T-POWER蓄电池NP7-12规格及参数
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

中国作为全球大的新能源汽车消费市场，国外车企也一直觊觎着中国市场，总在伺机寻找下口的目标。不同于大众、奔驰等一众车企在法兰克福车展上大肆宣扬电动化战略，宝马、通用这两家传统车企的巨擘，已悄然亮出在中国谋划电池业务的丰硕成果。华晨宝马电池中心10月落成近日，有媒体从华晨宝马获悉，其位于沈阳的高压电池中心将于10月24日正式揭幕。宝马、通用率先在华建设电池组装厂快下月投产！据了解，项目总占地面积6480平方米，投资32413万元，产品为G38高能量电池组（用于全新一代宝马5系），年产3.3万套。高压电池中心投产后，宝马将成为在中国建立高压电池生产线的跨国车企。对于此，一位不具名锂电池业内人士表示，“华晨宝马此举会不会对宁德时代有所影响”。事实上，今年7月份，华晨宝马总裁兼首席执行官魏岚德在一次采访活动中表示，宝马已经联合宁德时代开发实现了电芯、电子电器等在内的高压电池包全流程开发和验证。从这一层面上来说，10月落成的华晨宝马沈阳高压电池中心或许还有着宁德时代的助力，而高压电池中心的落成是宝马在华电动化战略的加速器，将进一步扩大宝马在中国新能源市场的竞争优势。通用上海PACK厂年底投产9月22日，通用汽车全球董事长兼CEO玛丽·博拉（被盛赞为汽车圈的“超级玛丽”）T-POWER蓄电池NP7-12 NP系列产品简介出席在上海举行的通用中国新闻发布会。宝马、通用率先在华建设电池组装厂快下月投产！通用汽车全球董事长兼CEO玛丽·博拉（Marry Barra）除了介绍其通用在2020年之前至少会向中国推出10款新能源车外，“超级玛丽”还透露，上汽通用旗下的电池组装工厂预计今年年底正式投产。不显山不露水，“超级玛丽”更是着重强调：已经将抓住中国新能源汽车市场提行动日程了。笔者认为，这个去年8月与上汽共同投资17.2亿元建设的锂电池组装厂，只是通用在华电动化战略的步棋。值得注意的是，该厂建成后还将为通用在全球生产的新能源车配套锂电池组。觊觎中国市场，本土电池企业受胁2016年中国电动汽车销量达到35.2万量，同比增长69%，而全国乘联会秘书长崔东树预计2017年中国新能源汽车销量达70万台。不得不说，中国新能源车市场蕴藏着巨大的商机与潜力。目前，海外车企品牌正虎视眈眈地盯着中国市场，有些以合资的方式进入中国市场，例如以上提到的宝马和通用；有些在伺机而动，一方面做着技术和量产的准备，另一方面在耐心等待中国市场的培育，以及中国对新能源补贴政策的结束。无论是哪一类型，新能源车企核心的技术仍是动力电池，T-POWER蓄电池NP7-12 NP系列产品简介因为电动汽车所有的难点几乎都与电池有关，包括续航里程、充电速度、安全性能、轻量化等等。因而宝马、通用自建了电池组装厂，逐渐弱化本土电池企业的影响力。尽管目前只是电池组装，还没有涉及到电芯技术，但反过来思考，如果这些跨国车企掌握了电池成组的核心技术，那么电池企业所产的电池对于它们来说只是一个重要的零部件。T-POWER蓄电池NP7-12规格及参数

就好比新能源汽车业内标杆特斯拉，它们也不是自己生产电池，而是采用松下提供的产品自行成组，甚至还建立了自有的超级电池工厂，这些都是为了不过度受制于电池企业而做的努力。不过特斯拉也由此奠定了自己的强者地位，松下正是有赖于特斯拉这个汽车客户，松下截至6月份的本财季度实现营业利润839.3亿日元（约合7.5893亿美元），较上财年同期的718.1亿日元增长16.9%。从另一个层面来说，此前特斯拉进军中国市场的障碍是电动汽车的国产化，而从目前的情况来看，竞争对手宝马、通用不仅早早进入中国市场，甚至已经开始大力谋划电池业务，特斯拉会否担忧中国市场提前被对手瓜分？不过值得注意的是，据知情人士透露，要求外国汽车制造商必须与一家中国公司合作的规定有可能会放松。也就是说，我国并不排除未来将允许外资企业在无需与中国公司合资的情况下，在自由贸易区生产电动汽车。那么，特斯拉进军中国的时间表会不会加快呢？锂电大数据了解到，今年年底，特斯拉有可能揭露具体的建厂合作和国产化细节，我们将拭目以待。总的来说，中国电池企业需要引起重视，目前无论是新能源车市场，还是上游的动力电池及PACK环节，格局确定尚需时日。在此过程中，跨国车企肯定会伺机而动，不要到后自己花费巨额补贴培育出来的“孩子”，轻易地被跨国车企夺走，坐享齐人之福。