

南通富士变频器有备件维修

产品名称	南通富士变频器有备件维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

南通富士变频器有备件维修4、LU，母线欠电压；5、Lin，输入电压欠电压；6、OH，温度过高；7、OL U，变频器过载；8、OL，电机过载；9、Ef，输出接地故障；10、OPL，变频器输出缺相；11、Dcf/ FUS，南通富士变频器有备件维修熔断器熔断；12、Er1，存储器故障；13、Er2，面板通讯出错；14、Er3，CPU出错；15、Er4，选件通讯故障；16、Er5，选件错误；17、Er7，输出缺相；18、Er8，rs485通讯故障；19、dbH，制动单元故障；出现其他故障代码可咨询科峰，我司有富士变频器维修技术人员为您判断。富士变频器维修我司常修系列有：FRENIC-VP/F1S、FRENIC-Ace/E2S、FRENIC-MEGA/G1S、FRENIC-Multi/E1S、FRENIC-Lift/LM1S（电梯专用）、FRENIC5000G11S/P11S、

FRENIC-Mini/C1S、FRENIC5000VG3（电梯上较多）、FRENIC5000VG7S、FRENIC5000G9S/P9S、FVR-E7S、FVR-E11S等，包括产自日本的富士变频器。富士变频器维修所需的配件我司一般都有库存，包括主板、驱动板、富士模块、芯片、二极管、三极管等，同时拥有动态带载测试和静态上电测试方法，确保一次维修成功率南通富士变频器有备件维修，不耽误客户生产。我们经常看到有的维修高手过于自信，维修变频器不用假负载，觉得太麻烦，结果还是有烧模块的可能!如果用假负载，几乎可做到万无一失!除非你买的是假模块!!

很多人搞不清富士G9-5.5KW变频器整流模块CVM40CD120的结构，在这里简单说一下：

整流部分：R、S、T、A（+）、N-（-）充电可控硅：A、P1、Gth（触发）

制动管：DB、N-、G7（触发）；DB、B+ 是其续流二极管 电源开关管：D8、S8、G8 热敏电阻：Th1、Th2 山肯MF系列有一个通病，就是有时会显示“Erc”故障，这时可进行下列操作：打开参数90，写入“7831”，这时变频器显示“PASS”，写入“变频器容量数”，再把参数恢复出厂值（参数36=1）!

变频器容量数：2.2KW - 23 3.7KW-24 7.5KW-26 15KW-28 22KW-30 30KW-31 45KW-33 75KW-35 110KW-37 其它功率类推!有的人为了提高电机的转矩，南通富士变频器有备件维修常把变频器的转矩提升参数（或输出电压）调到很高!这样变频器的启动电流会很大，经常跳“过流”，也容易损坏模块!转矩提升应适当，可慢慢调上去并观察电流大小，负载大的用“矢量控制”，这时变频器能自动地输出转矩，变频器要

进行“调谐（自学习）”，但真正有此功能的变频器并不多!更不能调低基本频率，国内电机设计基本频率是50HZ，当变频器的基本频率调小后，虽然可提高转矩，但电流急升，对变频器及电机都会造成伤害!!有的人没有给变频器的电源输入端安装空气开关，一旦模块损坏，则电路板烧毁严重!甚至无法维修!特别是变频器里面不带熔断器的几个品牌更是这样!熔断器的电流也不能选太大!质量要好一点!富士G9变频器3.7KW-7.5KW有一个共同的问题:其散热风扇功率大,转速高,当在尘多的工作环境中寿命会比较短!当风扇坏了以后变频器也不会跳“过热”保护（可能是保护温度值设置太高）,这时整个变频器的内部温度很高，使到驱动电路及电源电路的小电容容易老化，通常是开关电源停止工作!变频器没有显示!!这时候应把风扇及电源电路的二个小电容换掉就可以使变频器恢复正常!也把驱动电路的电容也换掉!!由于变频器是相对比较贵重的设备，不同牌子的价格差别又大，故障率又高，所以有的人在选购变频器时大伤脑筋!我们认为，当变频器是否正常运行对你的生产影响很大;当你的配套设备是卖到很远的地方;当你不想经常给机修工找麻烦!你还是用性能好的、价格高的品牌变频器!但也并非所有品牌都适合你使用!有的品牌变频器很娇气（怕湿、怕尘），要有好的环境才有好的质量!如果你的电机运行比较平稳，不用急停车，负载轻，电源电压稳定，变频器工作环境好，有故障也不影响生产，两年内坏包换新机，维修服务部又近，为了节省开支，你不妨考虑买一台价格比较低，名气过得去的变频器!有的人在调试变频器时没有顾及变频器的“感受”!南通富士变频器有备件维修只根据生产需要把加减速时间调至1秒以下，变频器经常坏,当加速太快时，电机电流大，性能好的变频器会自动限制输出电流，延长加速时间，性能差的变频器会因为电流大而减小寿命!加速时间不少于2秒。当减速太快时，变频器在停车时会受电机反电动势冲击，模块也容易损坏!电机要急停的用上刹车单元，不然就延长减速时间或采用自由停车方式，特别是惯性非常大的大风机，减速时间一般要几分钟!近有两个工厂各坏一台75KW变频器，都是坏一个模块，可有一台模块的价格只有1300元（整台机共6个模块），可另一台的模块报价是23000元（一体化模块），所以购买变频器时必须考虑以后维修的问题!经常发现有的人买模块回去自己修变频器时没有在模块底面涂上散热硅胶，这样模块的热量不能很好传给散热器，会因温度太高而烧毁!更不能涂麦乳胶（有的人是这样做），南通富士变频器有备件维修其作用相反!不少人维修变频器更换的模块没几天又坏掉，弄不清原因就拿到我们这里来，原来是有的螺丝没拧紧!看起来好象是小事，但对变频器却是致命的!我们发现，有很多变频器当装在有震动的设备上（如工业洗衣机、机床等）运行一段时间后，其主回路的连接螺丝和模块的紧固螺丝容易松动，此时损坏一般是模块，如果换了模块后没有紧固其它螺丝，则模块很快坏掉，就埋怨模块质量不好!也特别强调不要把变频器装在有震动的设备上，不然多好的变频器可能很快就坏了!有的人为了提高电机的转矩，常把变频器的转矩提升参数（或输出电压）调到很高!这样变频器的启动电流会很大，经常跳“过流”，也容易损坏模块!转矩提升应适当，可慢慢调上去并观察电流大小，负载大的用“矢量控制”，这时变频器能自动地输出转矩，变频器要进行“调谐（自学习）”，但真正有此功能的变频器并不多!更不能调低基本频率，国内电机设计基本频率是50HZ，当变频器的基本频率调小后，虽然可提高转矩，但电流急升，对变频器及电机都会造成伤害!我们的模块在卖出前是经严格测试!始终有一些不讲信用的人在把模块损坏后才要求退货，这是我们不能接受的!我们的退货条件是要求在装机前且在一个月之内!如果卖出的模块要我们保用，南通富士变频器有备件维修则要把变频器送给我们维修并收取合理的人工费!如果你的车间同一个角落有很多变频器;如果你是啤酒厂、饮料厂（环境潮湿）;如果你是化工厂、陶瓷厂（尘多）;如果你是锅炉车间（温度高），你能把变频器安装在有空调的房间里，可以收到意想不到的效果，可大大降低变频器的故障率!大大延长变频器的寿命!