

电池底盘“合二为一”宁德时代正在探索全新技术

产品名称	电池底盘“合二为一”宁德时代正在探索全新技术
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

产品详情

【电池底盘“合二为一”宁德时代正在探索全新技术】据了解，宁德时代董事长曾毓群近日表示，宁德时代正在研发一项新技术——CTC（Cell to Chassis），让电芯和底盘“合体”，抛弃电池系统原来笨重的外壳，并可能使电动汽车的续航里程超过800公里。将电池直接集成到底盘框架中，意味着电动车可以装更多电池。采用这项新技术后，电动车的续航里程可能会超过800公里。预计，宁德时代将于2030年之前推出该技术。曾毓群在演讲中提到了宁德时代在系统结构方面的创新。他表示，宁德时代全球率先量产装车的CTP（Cell To Pack）技术直接将电芯集成到电池包，零件数量节省40%，能量密度提升10~15%，制造效率提升一倍，降本增效。下一步，宁德时代还要做CTC（Cell to Chassis），把电芯和底盘集成一起，再把电机、电控、整车高压如DC/DC（直流-直流变换器）、OBC（车载充电机）等通过创新的架构集成在一起，并通过智能化动力域控制器优化动力分配和降低能耗。曾毓群说，CTC将使新能源汽车成本可以直接和燃油车竞争，乘坐空间更大，底盘通过性变好，这是我们结构创新的方向。他还透露，宁德时代最近成立一个21C创新实验室，研发投入33个亿，专注于金属锂电池、全固态电池和钠离子电池等下一代电池研发。同时，布局锂离子电池智能设计、无损检测技术开发等，争取在3-5年内，实现实验室自主创新成果产业化。“我们要做全性能的电池，即真安全、高比能、自控温、超快充、长寿命、智管理。这些创新能够帮助整车厂把车做的更好。”快速变化的市场让宁德时代感受到了压力。上周，全球动力电池市场调研机构SNE Research发布了2020年上半年全球动力电池装机量数据。数据显示，LG化学上半年的装机量为10.5GWh，同比增长约82.8%，排名第一；而宁德时代上半年的装机量为10GWh，同比下降28.1%，首次被LG化学超越，位居第二名。今年上半年欧洲新能源汽车市场增长了52%，但中国新能源汽车市场下降了44%，一升一降之间，欧洲已经反超中国。与此同时，日韩电池在欧洲市场的规模有所扩大。宁德时代董事长曾毓群预测：“今年整个欧洲的电动汽车销售量将超过中国，我们非常痛苦。”

素材来源：电动知家、AMEE作为汽车行业唯一面向汽车底盘系统制造提供解决方案的专业展览会，AMEE2020上海国际汽车底盘系统与制造工程技术展览会将于2020年10月26-28日在上海世博展览馆举办，展会将吸引15000名来自整车、汽车零部件、新能源系统等专业观众参观！