

东北冷藏车---沃特车厢生产基地

产品名称	东北冷藏车---沃特车厢生产基地
公司名称	沈阳沃特专用汽车制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳近海经济区腾飞街9-2号
联系电话	024-87923333 13050195558

产品详情

公司自营汽车销售公司、车厢制造公司、车辆运输公司，为客户提供从汽车销售—厢体上装-运输挂靠-售后维修的一条龙服务，方便快捷、为客户节省宝贵时间。公司主营汽车品牌：重汽豪沃、重汽王牌、欧马可、奥铃、跃进、东风、凯马、时代、金杯、江淮、福田、解放等系列车型

公司主营车厢类型：大、中、小型冷藏车厢、玻璃钢车厢、保温车厢、厢式货车、海鲜运输车厢、鸡雏车厢、仓栏车厢、大挂车、翼展车厢、挂肉车厢、餐饮车厢等系类厢体。

冷藏车是用来运输冷冻或保鲜的货物的封闭式厢式运输车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车）奶制品（奶品运输车）蔬菜水果（鲜货运输车）疫苗药品（医疗运输车）鲜肉（肉钩车）外卖熟食以及食品配送（保温车）等

冷藏车的结构：是由汽车底盘的行走部分与隔热保温厢（一般由聚氨酯材料彩钢板/玻璃钢板/不锈钢板等组成）制冷机组

车厢内温度记录仪等部件组成，对于特殊要求的车辆，如肉钩车，可加装肉钩 栏腰 铝合金导轨通风槽等选装件。医药运输车可加装温湿度记录仪，四周通风槽等选装件

冷冻车厢一般是运输易腐易化的食品的，车厢的隔热效果就至关重要了。隔热是有标准的，它的系数是以U来计算的。U越小，它的隔热效果就会越好。

冷冻车厢的机组循环是非常重要的。如果冷冻机组不能正常的空气循环，那食品的冷藏易腐效果就没有了保障，制冷也是没有意义的了。空气循环的主要作用就空气的交换，把产品的热量和地板等的热量输出到制冷机组那里，再由排出。空气循环也要有加热循环，来保障新鲜食品不要太冷了又被冻坏。

冷藏车厢在我们正常的使用过程中，要定期进行正确的维护和保养，才能保证其的常使用和延长使用寿命。

发展阶段

第一阶段

整体注入发泡金属蒙皮结构。第一代冷藏车制造企业均采用这一工艺。这种产品因为厢体上有大量金

冷藏车

属材料存在，易形成大量[冷桥](#)

；另一

方面，注入发

泡隔热层内的缺陷不易发现

，内在质量不易保证；再者，由于发泡材料既作[保温材料](#)

又作粘结剂，易产生粘结不牢等缺陷，保温效果不理想，漏热率（导第二阶段热系数）偏高。

第二阶段

整体注入发泡玻璃钢结构。在第二代和第三代冷藏车制造企业均有使用。这种产品在第一阶段产品的基础上又改进了一步，重量轻，漏热率（导热系数）降低，保温效果较好，但存在粘结不牢、车厢外蒙皮易咕泡等缺陷。

第三阶段

全封闭聚氨酯板块粘结玻璃钢结构。在第二代和第三代冷藏车制造企业均有使用。这种产品重量轻，漏热率

“ 三明治 ” 结构

（导热系数）低，保温效果好。用不饱和聚酯树脂作粘结剂，另加垫层，保温材料用硬质聚氨酯泡沫，导热系数低，强度高。板块粘结用高强度、高密封性胶合剂，形成一个整体。唯一缺陷是聚氨酯切割后损耗比较大，因此材料成本较高。尤其在当前化工原材料涨价严重的情况下，车厢的生产成本越来越高。这种结构的冷藏车在国内外市场占主导地位，也是我国冷藏车制造企业所使用的工艺。

怎么保养冷藏车？

冷藏车作为特种车辆，在行车前有一些必须注意的事项，以防在行车途中产生一些不必要的麻烦，每次装载货物行驶之前建议进行以下检查：

- 1.冷藏车燃油柴油或汽油供应必须足以保证发动机至少运行到下一个检查点。
- 2.冷藏车发动机油发动机油位供应在（满）标记处，不要加油过量（每年更换一次）。
- 3.冷藏车冷却液检查冷却液液面计，看冷却液量是否正确，指针应在白色范围内。如果冷却液液位在红色范围内，需往冷却液箱加冷却液。通常冷却液为乙二醇与水的混合物（根据产品使用地的实际情况采用不同比例），并提供保护到-34 时不冻结。注意：当冷却液热时，不要打开冷却液箱的盖子。
- 4.冷藏车电池接线端子必须牢固，没有腐蚀。电解液应在满的标记处。
- 5.带皮带必须善良好并调整到适当的胀紧度。在皮带轮之间跨距中央13mm下垂度。
- 6.电气检查电气控制线路中所有电气接头，确保它们固定牢靠。电线和接线端子应无腐蚀、烧损开裂或水份。
- 7.结构目视检查机组有无泄漏、零件松动或断裂和其它损坏。

8.垫片机组的安装垫片应牢牢压紧，状态良好。

9.冷藏车盘管冷凝器和蒸发器盘管应清洁无脏物。

10.除霜排水装置检查除霜排水软管和接头，确保它们畅通。

11.货厢装货时货物不能遮挡蒸发器出风和回风口，保持货厢内冷气循环畅通，以确保厢内不会有热点。

因此，科学的维护和保养，不仅可以保证设备的完好，还可以降低营运成本

（导热系数）低，保温效果好。用不饱和聚酯树脂作粘结剂，另加垫层，保温材料用硬质聚氨酯泡沫，导热系数低，强度高。板块粘结用高强度、高密封性胶合剂，形成一个整体。唯一缺陷是聚氨酯切割后损耗比较大，因此材料成本较高。尤其在当前化工原材料涨价严重的情况下，车厢的生产成本越来越高。这种结构的冷藏车在国内外市场占主导地位，也是我国冷藏车制造企业所使用的怎么保养冷藏车？冷藏车作为特种车辆，在行车前有一些必须注意的事项，以防在行车途中产生一些不必要的麻烦，每次装载货物行驶之前建议进行以下检查：1.冷藏车燃油柴油或汽油供应必须足以保证发动机至少运行到下一个检查点。