

# 交通部794 808认证车辆卫星定位系统

产品名称	交通部794 808认证车辆卫星定位系统
公司名称	国瑞中安集团CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	18123734926 18123734926

## 产品详情

交通部认证，一般都是办理794和808认证，因为这两个认证非常的重要，同时办理手续也是非常的麻烦！而且有资质办理交通部认证的检测机构也是屈指可数，比如你在北方就两三个可以做交通部认证的检测机构，那么在南方呢？也就只有几家可以做的！但是我司就是具备办理交通部认证的检测机构之一！

文章底部有我们的联系方式！

今后国内所有“两客一危”车辆必须安装符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》（JT/T794-2011）的卫星定位装置，并且接入全国重点营运车辆联网联控系统。

《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T808-2011）《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T809-2011）两份技术标准文件。

这两份文件中严格规定了车载卫星定位终端与企业监控平台之间，企业监控平台与政府监控平台之间的通信技术要求。同时，中国交通通信信息中心开始组织实施JT/T808和JT/T809标准的平台符合性检测工作和JT/T794-2011标准的车载硬件终端符合性检测工作。即企业平台，政府平台和车载终端的部标认证检测。

标志对于GPS行业格局有很大的影响，如果通不过检测，或者赶不上第一波，意味着市场就要丢掉或者失掉先机，在宣传上也低人一等。因为GPS监控和视频安防一样，都是政府主导行为，而不是市场行为，如果没有政府的招标和补贴，物流企业可能不会齐刷刷的安装Gps设备，购买GPS平台软件或服务，那么GPS生产商服务商要死掉大半。

### JT/T808系统平台功能检测要求

全国各地提供监控服务平台的企业开始按照JT/T794-2011，JT/T808和JT/T809的要求（参见：JT/T808、809、796标准大全）改进自己的车载终端和监控平台，并陆续交交通通信信息中心，进行各项检测。表面上看来交通部的部标检测只是对被检企业的技术考核，其实是对企业研发能力，运营服务水平和企业战略眼光的全方位检验。

交通部制定的这套标准的确是一套高标准的行业规范。不仅仅是对技术细节的规定，更能通过对技术的考核进一步检验一个企业的综合能力。所以要吃透协议是第一步，808、809协议开发参见此文章,还要开发模拟终端的808、809测试程序，进行充分的内部测试，这样送检的一次通过率概率更高些，否则每次送检的费用都不菲，再加上差旅费用，小企业是吃不消的。最好使用交通部信息中心使用的标准的检测软件，在送检前进行测试。

所以说交通部认证不办理行不行，我觉得是真的不行！首先国家法律法规规定了要办理交通部794-808认证！然后办理交通部认证也符合广大人民的意愿！所以说不管在法律角度还是社会的角度，都建议你办理交通部，麻烦的话，找我们就ok了！