

# 科士达UPS不间断电源YDC9106H 外接蓄电池

产品名称	科士达UPS不间断电源YDC9106H 外接蓄电池
公司名称	北京华誉鼎盛科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:科士达 规格:6KVA 库存:300
公司地址	北京市海淀区上庄镇翠北家园3号楼4单元202
联系电话	18612394458 18612394458

## 产品详情

智能充电方式· 用户可设定充电电流，恒流、恒压和浮充充电模式可自动平滑切换·  
1-3KVA充电电流可扩展，6-10KVA充电电流可设置 环境适应性强·  
宽广的电压输入范围，避免频繁地切换至电池供电·  
输入频率范围大，接入各种燃油发电机均可稳定工作 保护周全可靠· 开机自诊断功能·  
输出过载、输出短路，逆变器过温、电池欠压预警和电池过充电保护功能· 静态电子旁路开关·  
直流启动功能· 1~3KVA机型具备输入零火线侦测功能· 风扇智能调速设计，延长风扇寿命，节能  
LCD显示· LCD/LED双重显示 智能管理·  
RS232通信接口（6KVA-10KVA机型RS232或USB通信接口）· SNMP适配器（选配） 要提  
升系统的可用性首先要提升关键路径的可用性。从路径图上可以看到就是控制模块与辅助电源。辅助电  
源是整个UPS的关键点，如果辅助电源不工作整个UPS都将瘫痪。提升辅助电源可用性的方式可以有很多  
种方案：一种是改进设计，提升MTBF；科士达ups电源YDC9106S内置电池6KVA参数及配置一种是对辅  
助电源也适用并联冗余设计，提升可用性；再一种是对UPS的三条可用性路径分别使用不同的辅助电源  
，相当于把原来完全串联的路径改成并联。在UPS设计中可以混合使用这几种方式，由于上面三条可用  
性通路是并联的，而旁路通路本身是可用性高的一条，因此为推荐的设计就是优先提升旁路的可用性，  
对旁路单独使用一套辅助电源供电，并且这套电源的尽量采用简单的设计，以拥有高的MTBF。控制模块  
同样也是影响到所有路径的关键点，也必须拥有高的可用性。参照辅助电源的处理方法，也可以给相对  
独立的旁路路径配备单独的控制模块，并且通过与其余控制功能协调工作来达到高可用性的目的。同样  
，旁路上的控制模块也要尽量简单，以提升可靠性。一种推荐的做法是旁路控制模块不断的检测UPS主  
控制模块的状态，如果发现主控制模块，则自动切换到旁路方式。此外，对于主控制模块来说也可以通  
过冗余的方式来提升可用性，比如采用双MCU结构，当一个MCU检测到另外一个MCU发生故障时可以  
接管另一个MCU的功能，或者采取紧急措施如转旁路来保证负载不断电。对于UPS来说，电池是保证UP  
S能够在市电或者旁路断电发生时继续维持供电的关键，但是串联环节多，也恰恰是可用性为薄弱的环节  
。一般电池规格书里面会说明充电电流不要超过0.15CC，这就意味着电池在UPS满载放电放完之后要用  
数倍的时间才能重新充满，从这个意义上讲其可用性一般都在20%以下。但是由于电池并不是连续工作  
的，只要在电池放完前市电恢复，在重新充电的过程中也没有再发生断电，那么负载仍然不会受到影响  
。从这方面来看，电池的可用性在只会发生短时间的断电情况下还是很高的。要提升系统的可用性首先  
要提升关键路径的可用性。从路径图上可以看到就是控制模块与辅助电源。辅助电源是整个UPS的关键

点，如果辅助电源不工作整个UPS都将瘫痪。提升辅助电源可用性的方式可以有很多种方案：一种是改进设计，提升MTBF；一种是对辅助电源也适用并联冗余设计，提升可用性；再一种是对UPS的三条可用性路径分别使用不同的辅助电源，相当于把原来完全串联的路径改成并联。在UPS设计中可以混合使用这几种方式，由于上面三条可用性通路是并联的，而旁路通路本身是可用性高的一条，因此为推荐的设计就是优先提升旁路的可用性，对旁路单独使用一套辅助电源供电，并且这套电源的尽量采用简单的设计，以拥有高的MTBF。