

军事模型展出租厂家军事展出租

产品名称	军事模型展出租厂家军事展出租
公司名称	郑州弘讯模型有限公司销售部
价格	6500.00/辆
规格参数	品牌:弘讯 型号:军事模型展 产地:河南
公司地址	郑州高新技术产业开发区牡丹路38号10幢1单元1层2号
联系电话	17123553888

产品详情

军事模型展出租厂家军事展出租军事模型展出租，军事展出租，军事展报价1969年5月，苏联新研发的功率可达1000匹（约合746千瓦）的GTD-1000T燃气轮机次搭载到T-64坦克底盘，新的219工程（Sp1）正式开始，该项目由基洛夫工厂负责。在早期实验中，由于T-64底盘现有的悬挂系统强度不足，金属支重轮和履带在坦克高速行驶时剧烈震动，造成燃气轮机动力输出严重受限。为此，研发团队在悬挂系统上做了很大努力，219工程（Sp2）展开。为进一步测试多种不同型号的悬挂和相关组件性能，工程项目组在1968年至1971年间共累计生产了60辆样车。1971年，悬挂系统方案被确定。随后，为解决燃气轮机进尘过多问题，工程师为坦克加装了橡胶履带侧裙并改进了发动机进气过滤系统。1973年，219工程（Sp2）样车进入部队测试。测试结果显示，使用燃气轮机的219Sp2工程样车比使用柴油发动机的T-64主战坦克机动性更好，但燃气轮机的工作寿命无法达到设计目标500小时；实际上，至1972年年底，GTD-1000燃气轮机累计生产了27台，其中只有19台能工作超过300小时。1974年至1975年，219工程的改进型219工程（Sp8）样车进入伏尔加军区展开更大规模测试，发动机油耗是T-64的1.6~1.8倍，即使配备了外挂油箱其行驶里程也仅仅达到军方的要求450千米；另外，燃气轮机的可靠性也存在问题。因此，时任苏联国防部长安德烈·格列奇科元帅否决了219工程的投产计划，并指出219工程样车比起T-64A油耗高了接近1倍但火力和防护毫无提高。