

POM M25-44 日本宝理 高粘度 聚甲醛 POM M25-44 共聚物

产品名称	POM M25-44 日本宝理 高粘度 聚甲醛 POM M25-44 共聚物
公司名称	上海缘塑新材料有限公司
价格	18.00/千克
规格参数	品牌:POM 日本宝理 型号:POM M25-44 产地:日本POM M25-44
公司地址	上海市奉贤区明城路
联系电话	021-31009739 15821669082

产品详情

POM M25-44 聚甲醛 日本宝理

POM M25-44 日本宝理 M25-44 价格简介

聚缩醛树脂(此后缩写为“POM”表示宝理产品DURACON)的大量的汽车燃料系统部件的使用,由于其优越的机械性能,耐热和耐油性,以及良好的成型加工性。燃油系统部件是连接到燃油箱的部件的总称。表1显示了一些特定的组分名称,用于它们的树脂材料的实例,以及它们重要的特征。在这里,我们将分享为什么DURACON的原因

POM被选择用于燃油系统部件,并在其使用一些特定的组件,然后引入针对新的燃油系统部件的成绩。

表1: 燃料系统组件清单

组件名称主要树脂材料重要的

特征

汽油桶 EVOH, HDPE, PA 耐冲击性

气体阻隔性

燃料管 PA, 氟树脂 耐冲击性

气体阻隔性能

电导率

燃料发送模块 POM 长期耐久性

尺寸稳定性

模块固定螺母 POM 长期耐用

帽子 POM, PA 抗冲击性

填充脖子 PE, PA 耐冲击性

阀门 PA, POM, PBT 气体阻隔性能可

焊性

POM M25-44 高粘度 聚甲醛颗粒 白色 赛钢树脂塑料颗粒 日本宝理产

DURACON M25-44是一种聚甲醛 (POM) 共聚物产品

它可以通过注射成型进行加工,在北美洲、欧洲或亚太地区有供货。 典型应用领域为:汽车行业。

聚甲醛 (POM) POM M25-44是一种性能优良的工程塑料,在国外有“夺钢”、“超钢”之称。POM具有类似金属的硬度、强度和刚性,在很宽的温度和湿度范围内都具有很好的自润滑性、良好的耐疲劳性,并富于弹性,此外它还有较好的耐化学品性。POM以低于其他许多工程塑料的成本,正在替代一些传统上被金属所占有的市场,如替代锌、黄铜铝和钢制作许多部件,自问世以来,POM已经广泛应用于电子电气、机械、仪表、日用轻工、汽车、建材、农业等领域。在很多新领域的应用,如医疗技术、运动器械等方面,POM也表现出较好的增长态势

POM M25-44性能特点

- 1、POM为乳白色不透明结晶性线性热塑性树脂,具有良好的综合性能和着色性,具有较高的弹性模量,很高的刚性和硬度,比强度和比刚性接近于金属;
- 2、拉伸强度,弯曲强度,耐蠕变性和耐疲劳性优异,耐反复冲击,去载回复性优;
- 3、摩擦系数小,耐磨耗,尺寸稳定性好,表面光泽好,有较高的粘弹性,电绝缘性优,且不受温度影响;耐绝缘性好且不受湿度影响;
- 4、耐化学药品性优:除了强酸、酚类和有机卤化物外,对其他化学品稳定,耐油;机械性能受温度影响小,具有较高的热变形温度。
- 5、缺点是阻燃性较差,遇火徐徐燃烧,氧指数小,即使添加阻燃剂也得不到满意的要求,另外耐候性不理想,室外应用要添加稳定剂。
- 6、均聚甲醛结晶度高,机械强度、刚性、热变形温度等比共聚甲醛好,共聚甲醛熔点低,热稳定性,耐化学腐蚀性,流动特性,加工性均优于均聚甲醛,新开发的产品为超高流动(快速成型),耐冲击和降低模具沉积牌号,也有无机填充,增强牌号。
- 7、POM原料吸水率大于0.2%,成型前应预干燥,POM熔融温度与分解温度相近,成型性较差,可进行注塑、挤出、吹塑、滚塑、焊接、粘接、涂膜、印刷、电镀、机加工、注塑是重要的加工方法,成型收缩率大,模具温度宜高些,或进行退火处理,或加入增强材料

