

西门子6SE70整流回馈单元带不动负载维修

产品名称	西门子6SE70整流回馈单元带不动负载维修
公司名称	上海迪昊自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市青浦区新府中路1536弄6号612-
联系电话	15801852895 18701802589

产品详情

西门子6SE70整流回馈单元带不动负载修；维修工业电器设备各种电路板的专业公司。拥有经验丰富的维修工程师及先进的测试仪器。我们的维修具有周期短、修复率高、质量可靠、收费合理等优点，且特别擅长维修进口设备上无电路图的电路板。

为企业的生产解决了后顾之忧，得到客户的高度肯定和赞扬，取得了良好的经济效益和社hui效益。

西门子6SE70整流回馈单元带不动负载修质量可靠，故障分析；变频器过载故障(olu)原因分析及处理过载也是变频器跳动比较频繁的故障之一，平时看到过载现象，首先应该分析一下到底是电机过载还是变频器自身过载。一般来讲电机由于过载能力较强，只要变频器参数表的电机参数设置得当，一般不大会出现电机过载。而变频器本身由于过载能力较差很容易出现过载报警。我们可以检测变频器输出电压。其可能原因是加速时间太短，电网电压太低、负载过重等原因引起的。一般可通过延长加速时间、延长制动时间、检查电网电压等；负载过重，减小负载；所选的变频器不能拖动该负载，更换、增大变频器容量；也可能是由于机械润滑不好引起，对生产机械进行检修。

西门子6SE70整流回馈单元带不动负载维修，变频器拖动一台y132s-6，7.5kw电机，投入运行时，跳停频繁，显示(olu)。分析与维修：现场检查机械，机械部分盘车轻松，无堵转现象；参考其使用说明书，检查变频器的参数，经检查，偏置频率原设定为3hz，变频器在接到运行指令但未给出调频信号之前，电机将一直接收3hz的低频运行指令而无法启动。经测定该电机的堵转电流达到50a，约为电机额定电流的3倍；变频器过载保护动作属正常。修改变频器的参数，将“偏置频率”恢复出厂值，修改偏置频率为0hz，电机启动得以恢复正常。

变频器散热片过热(oh1)故障原因分析及处理oh1也是一种比较常见的故障，主要原因：检查检查变频器控制端子(13、12、11)之间是否短路；检查温度传感器检测电路是否正常；另外还应检查变频器的冷却风扇运行是否正常；散热片通风情况，散热片是否有堵塞现象；周围环境温度是否过高。

实例：一台变频器，上电显示散热片过热(oh1)。分析与维修：因为是新安装变频器，一送电后就有故障，所以变频器坏的可能性不大；散热片是无堵塞现象；冷却风扇运行正常。断电后，用万用表测试模拟量输入回路，检查变频器控制端子(13、12、11)之间短路，原因是模拟量输入回路中外接频率设定“电位器”电阻值过小所致，更换为，0.25w

47 ~ 4.7k电位器，上电开机后变频器运行良好，运行中没有再发生此故障。

变频器过流(oc)类故障原因分析及处理5.1 过电流故障过电流是变频器报警*为频繁的现象，出现这种故障显示时，首先检查电动机连接端u、v、w电路有无相间短路现象或对地短路现象；其次检查负载是否太重，减少负载；*后检查加、减速时间参数是否太短，转矩提升参数是否太大，减少转矩提升提升量。如果无这些现象，可以断开输出侧的电流互感器和直流侧的霍尔电流检测点，复位后运行，看是否出现过流现象，如果出现的话，很可能是1pm模块出现故障，因为1pm模块内含有过压过流、欠压、过载、过热、缺相、短路等保护功能，而这些故障信号都是经模块控制引脚的输出fn引脚传送到微控器的，微控器接收到故障信息后，一方面封锁脉冲输出，另一方面将故障信息显示在面板上，一般更换1pm模块。加速或减速中过电流，这往往是由于加速或减速过快而引起的。可通过增大加(减)速时间或准确预置升(降)速自处理(防失速)功能而解决。

西门子变频器公司快速修复故障范围；主板坏维修，变频器风扇坏维修，面板无显示维修，启动报故障维修，变频器发热大维修，带不了负载维修，跳闸维修，主板坏维修，风扇坏维修，西门子6SE70变频器维修，烧保xian维修，无输出维修，启动报故障维修，复不了位维修，电机运转不连贯维修，模块炸维修，CUVC出问题维修，驱动板坏维修，触发板坏，面板无显示维修，显示o000维修，报警ooo8维修，显示F002信号检测回路维修，F006直流母线过压维修，F008母线欠压维修，F010直流母线过压维修。6SE70专业维修，6SE70VC维修，6SE70MC维修，6SE70报警FO29,F011,F026,F001,F002,F006，面板显示'E'，面板无显示，电压输出不平衡，运行几分钟报过流，低速电机抖动等故障维修，配件齐全，西门子专业检测工具