

现浇护栏模板 生产公路-高速-混凝土防撞护栏模板

产品名称	现浇护栏模板 生产公路-高速-混凝土防撞护栏模板
公司名称	保定市清苑区大进模具加工厂
价格	389.00/套
规格参数	高度:80~120cm 长度:100~300cm 加工工艺:焊接成型
公司地址	河北省保定市莲池区七一东路未来石
联系电话	18830241523

产品详情

浇筑护栏模板，生产制造道路-高速-混凝土防撞柱模板，保定市大进模具制造厂。

混凝土防撞柱模板加工形式：水泥防撞护栏模板属于定制模板，来图加工，加工周期为3~5天左右。

混凝土防撞柱模板价格：价格根据模板的高度进行报价，每种尺寸的模板价格都不相同。

浇筑护栏模板材质：主板3mm，筋板5*50mm，选材经济实惠，既保证质量又降低模板成本。

水泥防撞护栏模板主要用于国省道公路、乡村公路、高速公路、桥梁等防护工程，通过模板将钢筋混凝土护栏一次浇筑成型，可连续式浇筑。

为了更好地完成之上任一发明专利目地，出示一种预制混凝土防护栏模板，设定在公路桥梁表面，包含：带斜肋的外围模、外底角带肋的芯模及其带肋角铁；在其中带斜肋的外围模和带肋角铁放置公路桥梁面的侧边，固定不动于公路桥梁侧边，且带斜肋的外围模放置带肋角铁上；外底角带肋的芯模放置公路桥梁表面，且外底角带肋的芯模和带斜肋的外围模根据挤出机螺杆联接。

在一些执行例中，带肋角铁放置公路桥梁侧边一侧，带肋角铁的侧边根据螺丝帽和公路桥梁侧边预埋好的膨胀螺丝固定不动在公路桥梁侧边上。

在一些执行例中，带斜肋的外围模的底端侧根据螺丝帽和公路桥梁侧边预埋好的膨胀螺丝固定不动在公路桥梁侧边上。

在一些执行例中，带斜肋的外围模上设定通长斜肋，在其中通长斜肋自上而下间距一定间距设定。

在一些执行例中，外底角带肋的芯模的外底角位置设立底角底版，且在底角底版上设定底角斜肋和地脚螺栓孔。

在一些执行例中，底角底版和底角斜肋歪斜设定，和外底角带肋的芯模产生三角构造。

在一些执行例中，外底角带肋的芯模的底角底版上的地脚螺栓孔越过公路桥梁面预埋好的膨胀螺丝，将外底角带肋的芯模固定不动在公路桥梁面的上方。

在一些执行例中，外底角带肋的芯模和带斜肋的外围模特中上端相匹配的部位设定有预埋孔，挤出机螺杆越过外底角带肋的芯模上的预埋孔和带斜肋的外围模特上的预埋孔，两边联接的地区用螺丝帽开展固定不动。

在一些执行例中，带肋角铁是在角铁上间距一定间距设定一个三角筋板构成。

在一些执行例中，在模版内置放保护层垫块和灌注桩。

相较目前技术性，本发明专利具备下列的有利实际效果：

1.本发明专利运用膨胀螺丝迅速固定不动防护栏模版的底角底版和带斜肋的外围模特及带肋角铁，带肋角铁做为带斜肋的外围模特的支撑点，处理防护栏外模版的固定不动难题。

2.本发明专利在带斜肋的外围模特及外底角带肋的芯模上设定预埋孔，挤出机螺杆越过预埋孔，并且用螺丝帽开展迅速固定不动。

图下表明

图1是依据本发明专利的一执行例的预制混凝土防护栏模版的平面图。

图2是依据本发明专利的一执行例的预制混凝土防护栏模版的顶视图。

图3是依据本发明专利的一执行例的预制混凝土防护栏模版的预埋孔的方位图。

图上：1—公路桥梁面；2—公路桥梁侧边；3—膨胀螺丝；4—带肋角铁；5—螺丝帽；6—带斜肋的外围模特；7—通长斜肋；8—预埋孔；9—保护层垫块；10—灌注桩；11—外底角带肋的芯模；12—底角斜肋；13—底角底版；14—挤出机螺杆；15—端模；16—地脚螺栓孔。

落实措施方法

下边将融合本发明专利执行例中的图下，对本发明专利执行例中的技术规范开展清晰、详细地叙述，显而易见，所叙述的执行例只是是本发明专利一部分执行例，而不是所有的执行例。根据本发明专利中的执行例，本行业一般专业技术人员所得到的全部别的执行例，都归属于本发明专利维护的范畴。

本行业专业技术人员应了解的是，在本发明专利的揭秘中，专业术语“竖向”、“横着”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“垂直”、“水准”、“顶”、“底”“内”、“外”等标示的方向或位置关系是根据图下所显示的方向或位置关系，其仅是为了更好地有利于叙述本发明专利和简单化叙述，而不是标示或暗示着所说的设备或元器件务必须具备特殊的方向、以特殊的方向结构和实际操作，因而所述专业术语不可以了解为对本发明专利的限定。

能够了解的是，专业术语“一”应了解为“少一”或“一个或好几个”，即在一个执行例中，一个元器

件的总数能够为一个，而在此外的执行例中，该元器件的总数能够为好几个，专业术语“一”不可以了解为对总数的限定。

本发明专利出示一种预制混凝土防护栏模版，设定在公路桥梁面1上，包含：带斜肋的外围模特6、外底角带肋的芯模11、带肋角钢4和挤出机螺杆14构成；

带斜肋的外围模特6和带肋角钢4放置公路桥梁面1的侧边，固定不动于公路桥梁侧边2，且带斜肋的外围模特6放置带肋角钢4上；外底角带肋的芯模11放置公路桥梁面1上，且外底角带肋的芯模11和带斜肋的外围模特6根据挤出机螺杆14联接。

带肋角钢4放置公路桥梁侧边2一侧，公路桥梁侧边2预埋好的膨胀螺丝3越过带肋角钢4，螺丝帽5联接在膨胀螺丝3上具有固定不动带肋角钢4和公路桥梁面1的功效，带肋角钢4的侧边根据螺丝帽5和公路桥梁侧边2预埋好的膨胀螺丝3固定不动在公路桥梁侧边2上。

带斜肋的外围模特6的底端侧根据螺丝帽5和公路桥梁侧边2提早预埋好的膨胀螺丝3固定不动在公路桥梁侧边2上。

实际来讲，带斜肋的外围模特6的底端紧靠带肋角钢4上端，在其中带斜肋的外围模特6上设定通长斜肋7，中上端部位设定预埋孔8，在其中通长斜肋7自上而下间距一定间距设定。

外底角带肋的芯模11的外底角位置设立底角底版13，且在底角底版13上设定底角斜肋12和地脚螺栓孔，在其中底角底版13和底角斜肋12歪斜设定，和外底角带肋的芯模11产生三角平稳构造。

外底角带肋的芯模11的底角底版13上的地脚螺栓孔越过公路桥梁面1提早预埋好的膨胀螺丝3，将外底角带肋的芯模11固定不动在公路桥梁面1的上方。

此外，外底角带肋的芯模11中上端相对部位处设定预埋孔8，值得一提的是，外底角带肋的芯模11上的预埋孔8和带斜肋的外围模特6上的预埋孔8设定在相匹配的部位。

挤出机螺杆14越过外底角带肋的芯模11上的预埋孔8和带斜肋的外围模特6上的预埋孔8后，两边联接的地区用螺丝帽5开展固定不动，将外底角带肋的芯模11固定不动在带斜肋的外围模特6上。

带肋角钢4是在角铁上间距一定间距设定一个三角筋板构成。

在带斜肋的外围模特6和外底角带肋的芯模11的预埋孔8中间设定一个围绕的挤出机螺杆14，根据螺丝帽5将带斜肋的外围模特6和外底角带肋的芯模11连为一体；在公路桥梁侧边2设定好带肋角钢4后，将带斜肋的外围模特6的底端紧靠带肋角钢4上端，根据螺丝帽5和公路桥梁侧边2提早预埋好的膨胀螺丝3固定不动在公路桥梁侧边2上；当带斜肋的外围模特6和外底角带肋的芯模11安装结束后必须先要在模版内置放好保护层垫块9和灌注桩10，随后再设定挤出机螺杆14，进行预制混凝土防护栏模版的安装工作中。

本发明专利出示的预制混凝土防护栏模版的工程施工落实措施方法：

(1)带肋角钢4安装。依据带肋角钢4上的地脚螺栓孔16的部位在公路桥梁侧边2上支设膨胀螺丝3，膨胀螺丝3间距公路桥梁面1的安全距离各自是0.1米及0.1m。随后将带肋角钢4插进支设好的膨胀螺丝3上，用螺丝帽5将带肋角钢4固定不动在膨胀螺丝3上。

(2)带斜肋外围模特6安装。依据带斜肋的外围模特6上的地脚螺栓孔16的部位公路桥梁侧边2上支设膨胀螺丝3，运用膨胀螺丝3将带斜肋的外围模特6固定不动在公路桥梁侧边2上，另外带斜肋的外围模特6底端放置带肋角钢4上。

(3)端模15安装。在带斜肋外国模特6的两边架设端模15，并在端模15的2个侧边各分配一个施工队伍开展端模15扶稳。

(4)外底角带肋的芯模11安装。依据底角底版13上的地脚螺栓孔16的部位在公路桥梁面1上支设膨胀螺丝3，运用膨胀螺丝3将底角底版13固定不动在公路桥梁面1上，在这里全过程中必须将端模15牵正，并紧靠外底角带肋的芯模11。

(5)模版固定不动。将挤出机螺杆14插进预埋孔8中，随后运用螺丝帽5开展固定不动，使带斜肋外国模特6、端模15、外底角带肋的芯模11固定不动在一起。

(6)吊放灌注桩。在防护栏模版的四个角落里置放四个保护层垫块9，保护层垫块选用尺寸均为10毫米的正方体钢块做成。随后将灌注桩吊放保护层垫块9内。

(7)浇筑混凝土。往模版内浇筑混凝土。

本发明专利不限于所述执行方法，所有人在本发明专利的启发下都可以得到别各种各样方式的商品，但无论在其样子或构造中作一切转变，但凡具备与本申请办理同样或相仿一样技术规范，均落在本发明专利的维护范畴以内。