冷冻车机组 康泰制冷 郴州冷冻车

产品名称	冷冻车机组 康泰制冷 郴州冷冻车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

东莞康泰制冷设备有限公是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，冷冻车机组，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，冷冻车销售，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

冷藏车冷库技术的相关介绍

立体式自动化冷库

70年开始出现的立体式自动化冷库，是冷库技术的新发展。它是一种电子计算机控制的能自动装卸货物和自动控侧翻冷装里的新型冷库。其主要设备是自动控制进式起重机、拣选运输没备、制冷机和控制装置。库内装有多排金属货架，常有十多层。冷库为高15-30m的单层结构。自动巷道式起it机能进行水平和垂直钧送，根据电子计算机的指令，可以从货架中，以存放货物的托盘为单元取出或存入货物。

冷藏车开门时温度的变化

冷藏车是易腐产品短途运输及配送的主要工具。在配送的过程中，冷藏车开门卸货时，车厢内外空气会进行热湿交换，在较短的时间内改变车厢内的温度，引起一系列的问题:1)温度波动引起易腐食品冷耗增加，同时食品冷表面产生凝结水，冷冻车，均会使食品质址安全受到影响;2)增加制冷系统的负荷，增加制冷机组融霜的次数;3)在车厢门口处形成大量的凝结水，不利于装卸。

目前，对于冷藏车开门过程的研究较为少见。在国外，C. P. Tso等人对一辆带侧开门的冷藏汽车进行了开门时空气热质交换的分析，但其对车内湿度变化关注不够，湿度测点仅有-
个，代表性不足。多数外国学者的研究集中在与冷藏车有着相似性的微型冷库方面。A. M. Foster利用示

踪气体法对目前计算开门空气渗人盆的五个模型进行了验证，指出空气渗入量与门的型式、尺寸、相对位置、开度、冷库的尺寸有很大的关系，并给出了实验侧算方法. P.
Chen等人在Tamn理论模型的基础上对冷库卷闸门和侧滑门的开门情况下空气的渗人率进行了实验分析。

国内的很多专家等人用CFD对外吸风式风幕机在冷藏车开门时的保温性能进行了研究，分别对不同送风型式下小型冷库开门过程进行了模拟。由于冷藏车型式多样，目前还缺少对其大足的实证研究;对于开门过程中湿度变化也未引起足够的重视。

冷藏车机械制冷装置

机械制冷装置在冷藏车上用得，大约占80%以上。机械制冷装置之所欲被广泛采用.这主要是由于有的制冷机组既能制冷又能加热，容易实现厢内的温度自动控制，调温可靠，而且调控沮度范用较大，能运输各种不同适温的冷藏货物。

尽管机械制冷装置结构复杂，购置和运行费用高，操作、维修不易，运转嗓声大，质量也较大.但仍不失为可靠、有效地制冷方式。

从冷冻机组的动力来源可分为独立与非独立机组、国产机组与进口机组等。独立机组拥有单独的动力源，机组本身所独立的柴油发动机作为其动力源，郴州冷冻车，而非独立式机组的动力输出是依靠汽车底盘的发动机来带动的。一般车型都采用外置式冷机，少数微型冷藏车采用内置式冷机。对于温度要求较低的冷藏车，可采取厢体内置冷板(功能相当于蒸发器)。

从动力输出就可以看出他们的差异性.当汽车发动机停止运转的时候非独立式制冷机组即失去动力支持，制冷系统停止工作.如果在汽车炯火或者在汽车出现发动机故附时制冷机也将停止制冷，车用内货物的品质也得不到保证。非独立式制冷机组系统结构简单易于维护，并且价格比较低。独立式制冷机组因为多了发动机系统保养和维修稍微复杂。

冷冻车机组-康泰制冷-郴州冷冻车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。冷冻车机组-康泰制冷-郴州冷冻车是东莞市康泰制冷设备有限公司（www.0769kangtai.com）升级推出的，以上图片和信息仅供参考，如了解详情,请您拨打本页面或图片上的联系电话，业务联系人：古小姐。