

博世电控共轨柴油发动机操作维修运行实训台QY-FDJ12

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 博世电控共轨柴油发动机操作维修运行实训台QY-FDJ12 |
| 公司名称 | 上海求育科教设备有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:上海求育 型号:QY-FDJ12 产地:上海 |
| 公司地址 | 上海市嘉定区江桥镇 |
| 联系电话 | 021-69918115 15021281975 |

产品详情

柴油机喷油技术经历了传统的纯机械操纵式喷油和现代的电控操纵式喷油这两个发展阶段。而现代电控喷油技术的崛起，则应归功于计算机技术和传感检测技术的迅猛发展。目前电控喷油技术已从初期的位置控制型发展到时间控制型。现代电控喷油技术实现的手段主要有电控泵喷嘴、电控单体泵以及电控共轨系统。

电控喷油系统的介绍

泵喷嘴（UIS）

在泵喷嘴系统中喷油泵和喷油嘴组成一个单元。每个发动机气缸都在其缸盖上装有这样一个单元，它或者直接通过摇臂或者间接的由发动机凸轮轴通过推杆来驱动。

单体泵（UPS）

单体泵系统工作方式跟泵喷嘴相同，它是一种模块式结构的高压喷射系统。与泵喷嘴系统不同的是，其喷油嘴和油泵用一根较短的喷射油管连接，单体泵系统中每个气缸都设置一个PF单柱塞喷油泵，由发动机的凸轮轴驱动。

共轨系统（CRS）

在共轨式蓄压器喷射系统中，ECU通过接收各传感器的信号，借助于喷油器上的电磁阀，让柴油以正确的喷油压力在正确的喷油点喷射出正确的喷油量，保证柴油机最佳的燃烧比、雾化和最佳的点火时间，以及良好的经济性和最少的污染排放。

QY-FDJ12实验台可使学生了解发动机的基本构造及工作原理，通过实物认识各传感器及执行器的位置及工作原理。通过电脑检测端子，配合万用表检测如冷却液温度传感器、油轨压力传感器、曲轴位置传感

器、凸轮轴位置传感器、空气流量计等各传感器和执行器的电压及电阻值。

实训台可以设置发动机常见故障，通过故障显示，进行学生故障分析、检测诊断实训，培养学生故障分析检测诊断思维能力。

实训台可通过原厂组合仪表、可以看到发动机的转速，及其它指示灯的工作情况. 可以通过故障指示灯来显示故障。数字表、指针表等可直观地看到各个传感器等的电压随着负载不同而变化的情况，实时显示发动机的动态、静态信号参数

通过压力表显示燃油、真空表显示进气真空压力的实际数据；还可以看到进气真空度随负载而变化的情况

LED电压表实时显示传感器变化，喷油器脉冲LED灯显示，有喷油脉宽表（实时信号）