

# 出口美国物流报关

产品名称	出口美国物流报关
公司名称	深圳市浩通进出口代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省深圳市坪山新区
联系电话	13713739411 13145764104

## 产品详情

1.空运：目前洛杉矶机场货量非常大，全货机包机，客改货等等，基本上都是飞到洛杉矶的，这就造成了机场货站压力很大。拆货速度很慢。

有条件的客户一定要选择包板运输（特别是都是小包裹的）这样从洛杉矶机场航空公司一级仓库整个卡板转关到货代2级监管库去拆板，货会可控的多，并且拆货速度会快，虽然成本比再航空公司一级库拆要贵一点，但是一旦航空公司一级库拆不出来，卡车等候费和仓储费会高出很多，成本更不可控。

2.海运：目前海运货量和空运一样，亚太到洛杉矶港口和长滩港口的货多的不得了，卡车司机去码头提货的要价开始提高，比以前高出百分之三十，这个主要是美国国内卡车运输的价格暴涨。

3.美国国内陆运：目前洛杉矶出口去美国其他地方的长途卡车运费非常贵，八月初已经到了历史高点，从洛杉矶到新泽西的53尺货车运费，整车价格达到7000美金以上，甚至有的客户直接开出1万美金的天价，可见目前整个市场货多，卡车司机少，供求关系完全不平衡，这也导致了，本来跑本地卡车的司机，纷纷去跑长途，毕竟钱多的不是一点半点。

3.UPS，Fedex的情况，洛杉矶市场，有大量的去亚马逊仓库的FBA货是通过UPS，Fedex的一票多件的包裹发运的，由于亚马逊FBA仓库入仓不顺利，大量的UPS，Fedex货柜积压在亚马逊仓库，这样UPS，Fedex洛杉矶本地的货柜不够用，提货不能满足客户要求，比如你预约UPS说我需要4个卡车货柜，能来一个已经不错了，至于Fedex，情况更糟糕。目前针对一些目的地去亚马逊仓库的包裹，UPS，Fedex已经不再承运，建议大家区分去亚马逊仓库的包裹和非亚马逊的包裹，这样说不定UPS，Fedex的提取速度会快一些。再有UPS，Fedex陆运包裹实在太多，所有处理中心都满负荷运作，所以一定要预约取件。要时刻保持和UPS，Fedex网络网运部门和处理中心的沟通。基于以上原因目前空加派，海加派到亚马逊的货很多都积压在洛杉矶仓库，洛杉矶很多大仓库积压严重。

4.美国邮政（usps）的情况：近USPS简直成了众矢之的，新闻头条往往都和邮局有关系，新来的局长，大幅度减少邮局员工劳动时间，拆除邮筒，拆除信函分拣机，使美国邮政邮件速度大幅度降低。由于邮局包裹大幅度增量，速度要比以前慢很多。并且丢件时有发生，大家做好心里准备。