

## 曲靖市F40型桥梁伸缩缝

产品名称	曲靖市F40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)等多种类型，下面我们就给大家简单介绍几种。对接式 对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。模数支承 当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。剪切式 该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用

### 桥梁伸缩缝病害的危害性

伸缩缝破损后不仅影响到行车舒适性，还能造成其它构件的损坏，给桥梁安全带来隐患。伸缩缝橡胶条损坏，路面杂物掉落进伸缩缝，伸缩缝不能自由伸缩，遇温度变化就会挤压梁头或台背，将梁头或台背挤坏。橡胶条损坏后雨水会顺缝灌入桥台、桥墩，使支座橡胶老化等不同程度的其他病害：墩(台)支座橡胶老化开裂，支座钢板锈蚀。墩(台)混凝土侵蚀，钢筋锈胀。铰缝漏水，严重情况下会导致铰缝脱落。梁板腹板裂缝。桥梁伸缩缝维修措施 型钢中梁断裂的，需重新更换伸缩缝。锚区连接钢筋焊点开焊导致混凝土破碎的，凿除损坏混凝土后，重新焊接开焊部分，再浇筑锚区混凝土。橡胶条破损脱落的，及时更换橡胶条。缝内填塞砂土、碎石等杂物的，应及时进行清除。伸缩缝闭合卡死，需加强日常观察。桥梁伸缩缝保养措施随着交通的不断发展，桥梁养护维修的压力越来越大，日常保养、预防性养护可以大大降低伸缩缝损坏的速度，在日常养护中要加强以下几点：保持桥面清洁、泻水孔畅通堵塞，以便及时排除桥上的积水。桥面沥青铺装裂缝坑槽及时修补。桥头跳车及时进行处治。伸缩缝堵塞不及时清理等问题。桥梁构件损坏及时维修。桥梁投入运营后，桥梁板、伸缩

缝、桥面铺装等会陆续出现裂缝、破损、坑槽等毛病，如果在日常养护中没有及时修补，这些病害就会不断向纵深发展，长期下去会造成安全隐患。

随着我国国民经济的不断发展，交通运输业急剧上升，作为路面 水泥混凝土路面的里程不断延伸，道路通行速度的不断提高，许多水泥混凝土路面由于不堪承受日益繁重的运力而受到了不同程度的损坏,从而导致交通事故率增加、行车速度降低、道路通行能力达不到设计要求等问题。水泥混凝土路面的损坏首先多为局部损坏，但无论何种损坏，及时、合理地进行修补是非常重要的。由于结构、施工、环境及交通因素不同，损坏的状况、原因也很复杂。而如果不是在对损坏充分了解的基础上进行，则水泥混凝土路面的修复不可能取得良好地效果。因此，为了满足交通运输发展的需要，提高道路服务水平，对旧水泥混凝土路面进行及时地改造处理，已经成为当前一个迫切的任务。

水泥混凝土路面的优点是不能排除的，但一些缺点也是比较明显的。

纵、横缝多，灌缝难度大，效果差

平整度、行车舒适性差

水易侵入基层，从而损坏基层，进而损坏路面

路面损坏后修复难度大

对水泥和水的需求量大

开放交通延迟

随着新材料、新技术的应用，一种专门用于修补水泥路面病害的产品及时出现了，它弥补了修复水泥路面病害所带来的难度大，效果差，开放交通延迟、新旧水泥混凝土不能结合等一系列的问题，给当前水泥路面的修补技术，开拓了一个不错的方案。