

二九九战术气囊骑行服 北极科技气囊骑行服 气囊背心

产品名称	二九九战术气囊骑行服 北极科技气囊骑行服 气囊背心
公司名称	深圳北极科技装备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区沙井街道衙边社区衙边学子围巨基工业园D栋D721（注册地址）
联系电话	18476546517

产品详情

二九九战术气囊骑行服 北极科技气囊骑行服 气囊背心

带安全气囊的的骑行服

北极潜心研发，创新设计摩托骑行服。结合国内外各种气囊服数据，改变了安全绳式气囊服触发装置和位置改变。

北极气囊式防摔功能服

是一种通过电子安全系统算法或者安全绳式，触发压缩气瓶装置或者引发气体发生器，瞬间对符合人体工学设计的气囊充气，使其具有缓冲和抗压作用的功能服。

将浅谈气囊式防摔功能服的外观设计、结构设计、气囊式功能服现状。

外观设计

色彩作为防摔服装安全保障的重要组成因素，在避免伤害和减轻伤害程度两方面也起着关键性作用。针对日常生活中穿着的气囊式防摔功能服的使用环境和防护功能，在服装配色上主要考虑以下三个方面，一是利用色彩的物理性功能实现服装防护机能和警示机能；二是重视色彩在生理及心理性功能方面的耐脏污机能；三是利用色彩的视觉效果实现服用者的着装个性。其中，重视色彩的防护机能和警示机能是设计的重中之重。

色彩的防护和警示机能作用要通过研究色彩性能来实现，其研究内容包括了色彩的色相、

明度和纯度三个指标。参照 GB20653-2006《职业用高可视性警示服》标准，它对职业用警示服色彩的可视性强度进行了科学规定，其在色度和小亮度因子两方面的考虑，为北极防摔功能服色彩的研究提供了分析思路。如对荧光黄色、荧光桔红色和荧光红色在色度和小亮度因子两方面的规定如表 5-1 所示 [55]，将各角点色度坐标定位到 CIE1931（国际发光明委员会）色度图中，图 5-11 中的黑色不规则矩形标出了三种颜色的取色空间范围，此范围内的色彩通过电磁波向人眼传播色度和亮度，与在此亮度范围以外的同等色度色彩相比较，可在保证视觉舒适度的前提下，更能从视觉感观上刺激人眼识别物体，兼顾色彩的警示性和视觉舒适性功能。

然而，在雾霾天气下活动或夜间活动时，服装的高可视性配色将不具备防护警示性作用。为了弥补该缺陷，需在气囊式防摔功能服上设计一定面积大小的反光材料，参照 GB20653-2006《职业用高可视性警示服》标准，反光材料的带宽设置要大于或等于 50mm，倾斜角度为 $\pm 20^\circ$ 。此外，对反光材料的反射光线强度也有要求。按照图 5-18 反光材料的反光性能测试方法，在 0° 和 90° 两个旋转角条件下，测试反光材料在 12° 观测角 5° 入射角下的小逆反射系数值 R' ，其值小不应小于 $900\text{cd}/(\text{lx} \cdot \text{m}^2)$ 。在服用过程中，经过风吹日晒、磨损、屈挠和干水洗后，逆反射系数值 R' 也要保证大于 $500\text{cd}/(\text{lx} \cdot \text{m}^2)$ 。选择符合以上两种条件的反光材料，可保证在夜间灯光的照射下，材料的反射光线强度能形成良好的视觉焦点，从而提高穿着者的可视性来引起他人的注意，在潜在危险因素的环境中，可降低意外跌撞伤害发生的可能性，保障夜间户外活动的安全。

结构设计

按意外伤害发生的外部原因及受伤部位进行整理，分析人体受伤部位的特点和频率，以此为依据设计气囊式防摔背心的结构。这对预防和控制人体在日常生活中发生意外伤害事件，减轻人体意外伤害的损伤程度和提高人们的生活质量都有积极意义。

气囊式防摔背心的结构要以上图人体受伤频率演示图作为参照进行设计。

结合气囊式防摔功能服的重点防护等级角度出发，以上半身为例，将颈部气囊、胸部气囊、肩部气囊、腹部气囊、骨盆气囊和腰部气囊在结构上进行连接，得到以下款式气囊式防摔背心结构

气囊防摔背心在前中通过拉链与外套夹克连接，方便拆卸。与国外的气囊式防摔背心产品结构相比较，北极的背心结构设计在保护人体关键部位的基础上，还实现了对肩部和骨盆的保护，使得防护范围更广和防护力度更高。整体结构设计既能满足人体日常的活动范围，又能在紧急情况下，保护人体受伤的要害部位，从根本上减少意外跌撞倒的损伤程度和造成的死亡率。

国外气囊式功能服现状

国外服装市场对气囊式防护服装的研究起步较早，拥有多个专业的防护服装

品牌，如日本的 Hit-Air 品牌，意大利 Dainese 品牌，意大利 Clover（幸运草）品牌、意大利 Alpinestars 品牌和法国 Helite 品牌等，并取得了许多具有代表性的研究成果。日本 hit-air 品牌是研究气囊服装早的品牌公司，于 1995 年起致力于摩托车安全气囊服的实验研究开发工作，1998 年成功推出摩托车气囊服，2003 年，其安全气囊背心被日本警察总部选用，同年，该品牌的 MC 模型安全气囊背心获得欧盟 CE 标志认证。

1972 年成立于意大利的 Dainese 品牌，是一家专业研制摩托车防护服的牌子。90 年代成立的技术中心致力于研究防护技术，结合人体工程学的设计理念，在摩托车防护服领域取得了优异的成果，如保护脊柱的护背、膝盖滑块和保护背部的驼峰等。2000 年，该品牌在摩托车服中融入安全气囊的理念，研发出 D-AIR 系列。随后，Dainese 在技术上取得突破，成功将整套 D-air 整合在一起，使得摩托车运动防护服的保护与传统保护装备相比可减少 85% 撞击力。

2014 年意大利 Alpinestars 品牌推出的一套具有突破性的电子安全气

囊系统—Tech-Air [28]。它的安全气囊防护背心分为街道版和赛道版，在发生碰撞前 200 毫秒即能启动气囊装置，气囊可在 25 毫秒内完成充气，具有较高的适用性。

以上阐述的各品牌的气囊式防护服装产品信息可知，欧美对气囊式防

护服装的研究起步早，集中在摩托车行业赛事所穿着的专业服装，其功能性的研究较为系统和成熟，已形成一定的行业规模。与国外相比，我国功能服装企业在自主研发能力上，主要是对国外产品进行来样加工和贴牌生产，其产品大多出口欧美，版型也比较适合欧美人的人体尺寸。与此同时，国内外专业防护服装具有成本高和价格贵的特性，使得目前已有的气囊式防护服装在国内外普及率极低，只应用在赛车和马术等危险性较高的专业比赛中，对于人们的日常安全防护还没有投入使用。

气囊背心，新式气囊骑行服，战术气囊骑行服，二九九战术品牌，北极科技装备，交警骑行服，夏季骑行服，夏季气囊骑行服