

# 混凝土搅拌斗装载机

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 混凝土搅拌斗装载机                        |
| 公司名称 | 德州龙拓重工机械有限公司                     |
| 价格   | 20000.00/辆                       |
| 规格参数 | 品牌:中首重工<br>型号:935 946<br>产地:德州宁津 |
| 公司地址 | 山东省德州市宁津县西环一路车床市场京博加油站北50米       |
| 联系电话 | 13521337365                      |

## 产品详情

本发明利用成熟的装载机生产技术和强制式混凝土搅拌机生产技术，把强制式混凝土搅拌机经过改装安装在装载机的铲斗位置，利用装载机的液压传动装置驱动搅拌机工作，既可发挥装载机方便的移动性能和自行上料、卸料的优势，又可以利用强制式混凝土搅拌机的拌合功能，一台机械即可实现上料、拌合、转场、卸料的多重功能。克服混凝土工程施工过程中使用机械多、人员多、占用场地大、对电源依赖性大等缺点，实现一机多用，灵活方便，有效降低施工成本和能源消耗的目的，节能减排。铲斗式搅拌缸是其关键部位。?

装载机铲斗式液压混凝土搅拌机外观呈铲斗状，即把单缸强制式混凝土搅拌机改装，外观呈装载机铲斗状、连接在装载机铲斗部位，搅拌机工作主轴由低速大扭矩液压马达驱动、动力来自装载机的液压泵，操控装置安装在装载机驾驶室操作台，通过操控液压马达操控搅拌机工作。

1、装载机铲斗式液压混凝土搅拌机外观呈铲斗状，搅拌缸体呈圆柱状，铲斗后端弧形部分设计成与柱状搅拌缸体同心圆重合，柱状搅拌缸体和铲斗平面底板结合部位设计成滑移式可启闭仓门，滑移式可启闭仓门呈弧状，嵌在固定在铲斗两侧钢板的U型槽内，由一台液压支柱控制仓门的启闭，操控装置安装在驾驶室。进料口和出料口为同一仓门。通过操控装载机、铲斗式搅拌缸和滑移式仓门即可实现搅拌缸的上料。

在装载机驾驶室上方安装一个储水箱，通过水管连接搅拌机进水口，在装载机驾驶室安装进水控制电子开关，通过控制开关调节搅拌机进水量。本发明相比现有技术具有如下优点一是利用一台装载机把铲斗部位拆除，安装上铲斗式搅拌缸及其配套系统就是一台装载机铲斗式混凝土搅拌机，实现自行上料、拌合、转场、卸料功能。二是拆除搅拌缸及其附属系统，安装上铲斗又成了一台装载机，发挥装载机的功能。

本发明利用成熟的装载机生产技术和强制式混凝土搅拌机生产技术，把强制式混凝土搅拌机经过改装安装在装载机的铲斗位置，利用装载机的液压传动装置驱动搅拌机工作，既可发挥装载机方便的移动性能

和自行上料、卸料的优势，又可以利用强制式混凝土搅拌机的拌合功能，一台机械即可实现上料、拌合、转场、卸料的多重功能。克服混凝土工程施工过程中使用机械多、人员多、占用场地大、对电源依赖性大等缺点，实现一机多用，灵活方便，有效降低施工成本和能源消耗的目的，节能减排。

(1)转向 轮胎式装载机按其车架及转向方式分为铰接车架折腰转向及整体车架偏转车轮转向两种。

#### 1、铰接车架折腰转向

2、整体车架偏转车轮转向 整体式车架装载机的车架是一个整体。其转向方式有后轮转向、前轮转向及全轮转向。为了便于安装铲斗及其操作机构，用农业轮式拖拉机改装的装载机上仍用前轮转向。

(2)制动 制动系统是装载机的重要组成部分，关系到行车及作业的安全。装载机的制动系统一般由双管路行车制动、停车制动和紧急制动三部分组成。

1、行车制动 行车制动器大多装在驱动桥轮毂内的轮边减速装置上，有蹄式、钳盘式和油浸多片式三种结构型式。钳盘式制动器(简称盘式制动器)的制动圆盘露在外面，散热快，能自动甩掉泥水，磨损均匀，易于调整更换，近年来在轮胎式装载机上得到广泛的应用。油浸多片式制动器采用循环油冷却、散热好，多片制动片制动面积大，制动效果好，在一些大型装载机上被采用。

2、停车制动 是供装载机停车时或在坡道上停歇制动用，为带式或蹄式结构，装在变速箱输出轴上，由手操纵机构控制。

3、紧急制动 是用来供遇到特殊情况紧急制动或当行车制动发生故障时使用。利用停车制动机构完成，当制动系统气压降低时能自动合上停车制动和发出警告。

#### 4、工作装置

装载机的工作装置的任务是铲掘和装卸物料，有前卸式和回转式两种机型。其工作装置由铲斗、动臂、摇臂、连杆(或托架)、转斗油缸、动臂油缸和车架等组成。

1、搅拌车开始工作前，首先检查油箱、液压泵、马达内是否有足够的清洁的液压油，水箱是否灌满水，各润滑部位是否有足够的润滑油。

2、发动汽车发动机运转片刻，向贮气筒充足气。

5、把车开到搅拌站加料漏斗下，使车的进料斗口与搅拌站的出料漏斗口对正，防止混凝土流到车外面造成浪费和污染车体。

面造成浪费和污染车体。

6、车辆满载上坡应适当使拌筒旋转速度加快，

7、车到交货地点后，把卸料溜槽和加长溜槽转向需卸料的位置。

11、

每次卸料后，必须将进料斗，搅拌铲斗内外，出料溜槽等清洗干净，防止混凝土凝固在上述部件上。

#### 12、拌制混凝土

a、先注入总水量二分之一的;

- b、将二分之一的粗骨料,二分之一的沙,全部的水泥顺次送入搅拌筒,随后再将余下的二分之一的砂送入;
- c、后再将余下的送入二分之一粗骨料送入;
- d、搅拌铲斗转速及搅拌时间