

桥梁伸缩缝胶条施工安装工具

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 桥梁伸缩缝胶条施工安装工具 |
| 公司名称 | 衡水天鹏橡塑制品有限公司 |
| 价格 | 25.00/支 |
| 规格参数 | 品牌:天鹏 产地:河北 |
| 公司地址 | 衡水市桃城区河沿镇种家庄村 |
| 联系电话 | 0318-8078809 18631841680 |

产品详情

桥梁伸缩缝胶条的安装方法

- 1、对于已经损坏或老化的桥梁伸缩缝胶条，全部更换为新的防水胶条，并且需要养护单位及时的清理伸缩缝的间隙，也就是胶条上方的杂物，提高橡胶条的使用寿命
- 2、经过养生（钢纤维）混凝土达到设计强度的50%以后，方可安装橡胶条。安装前应将缝内的泡沫板、纤维板全部掏干净，以免杂物夹在缝内，影响混凝土的伸缩性
- 3、桥梁伸缩缝胶条安装应平整，长度适当，并做到整洁，外表美观，顺畅；将橡胶密封带伸展开，然后平顺到型钢缝隙中，再利用撬杠拨动橡胶密封带顶部使之嵌入型钢的凹槽中就可以了。必要时可涂抹少许肥皂水以利嵌。

桥梁伸缩缝损坏原因分析

- 1、疲劳破坏。国内经济的快速发展导致交通量也逐年迅速增加,尤其超载车辆的存在在很大程度上加重了桥梁的负担，直接导致桥梁梁体挠度位移以及种荷载冲击下增加了伸缩缝磨损发生几率。
- 2、设计不当。当前桥梁采用的伸缩缝位移控制箱一般按照1.5 m间距设置,但在安装后大多数行车轮机刚好位于两个箱体的中间部位，在荷载作用下，变形箱构件刚好位于大弯矩和剪力的zui不利部位，该结构长期处于疲劳状态 下降会导致梁体下沉或断裂现象。
- 3、安装不当。伸缩缝施工时若过早拆除定位角钢则会导致构件变形，或伸缩缝高程不准确导致与周围结构间形成错台；预埋筋支撑不足或锚固不牢以及模板安装不牢固或混凝土振捣不密实,尤其在变位箱底部及周围承力面不足均会导致箱体变形甚至损坏，继而伸缩缝被破坏。
- 4、养护不当。桥梁运营期间若对伸缩缝胶带内砂石垃圾清理不及时导致缝隙被堵死而不能自由伸缩;伸缩缝内的橡胶体被侵蚀老化后被石子等尖锐物件割破而不能及时 更换导致缝内的锚固件被水侵蚀而损坏;桥梁表面发生损坏而在维修过程中混合料落入缝内但未及时清除,或进行微表

处进行桥面处理时罩面直接加铺在缝隙两侧混凝土上而与伸缩缝面形成高差,在后期车辆荷载作用下势必加剧伸缩缝.

桥梁伸缩缝胶条更换方法

- 1、正确就位后，然后穿放横向联接水平钢筋，好将伸缩缝上的锚固钢筋与预埋钢筋在两侧同时焊牢，如有困难，先将一侧焊牢，待达到已确定的安装气温后再将另一侧锚固筋全部焊牢，并放松卡具，使其伸缩自由。
- 2、完成上述工序后，在预留槽口内浇筑混凝土，浇筑混凝土时应采取必要的措施，振捣密实，浇筑时不允许混凝土溅，填在密封橡胶带缝中及表面上，如果发生此现象应立即清除，浇筑完毕后进行养护。
- 3、待伸缩缝两侧混凝土强度满足设计要求后，方可开放交通，施工方进行对于桥梁伸缩缝应注意:伸缩缝中所用的异型钢外观应光洁，平整，不允许变形扭曲，产品必须在工厂进行组装，组装钢构件应进行有效的防护处理，吊装位置应用明显。

公路桥梁伸缩缝更换的施工技术

公路桥梁伸缩缝的更换施工，其可分为五个部分，结合伸缩缝在公路桥梁中的更换处理，做如下分析：

清理原伸缩缝 公路桥梁的原伸缩缝出现变形或破损后，需要将其装置槽清理干净，提供完善的安装环境。施工人员按照伸缩缝的设计图纸，在现场确定开槽的深度，准确的安排放样工作，伸缩缝装置槽的边界位置，打上线，同时采用切割机沿着放样线路修整，特别注意公路桥梁伸缩缝结构中的沥青混凝土，切割机必须将结构切透，避免在更换伸缩缝时出现松动、掉落的问题，施工人员控制切割的力度，以免切穿搭板，引起安全问题。伸缩缝开槽时，使用风镐，深度>25cm，尽量保持竖直的开槽方向，控制风镐的方向，防止其影响沥青混凝土的结构[2]。施工人员清理好伸缩缝的装置槽，保新、旧混凝土可以稳定的融合到一起，待清理完伸缩缝的杂物后，使用泡沫填充伸缩缝的空出部分，一方面做好密实的工作，另一方面预防污染。施工人员调整伸缩缝原有的锚固筋，检查锚固筋的数量和位置，在更换新的伸缩缝时，弥补锚固筋的不足。

安装伸缩缝 公路桥梁更换伸缩缝时，安装是一项重要的工艺，既要定位准确，又要焊接牢固。结合公路桥梁伸缩缝的安装案例，列举安装施工中的注意事项，如：（1）控制伸缩缝安装时的温度，如果伸缩缝安装的温度中，实际和出厂差别较大，需适当的调节定位空隙，误差50%时，需要安装密封橡胶止水带，先清除泡沫板，再安装止水带，止水带需平顺在缝隙内，如果伸缩缝密封难度大，可以采用肥皂水辅助安装，确保橡胶止水带可以顺利的安装到伸缩缝内。