

# JQHS-30 × 22风动气动绞车

产品名称	JQHS-30 × 22风动气动绞车
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	100.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:JQH 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

## 产品详情

JQHS-30 × 22风动气动绞车为解决上述存在的技术问题，本发明提供了一种载人气动绞车控制气路，在保载人气动绞车正常运转的同时，还为绞车在运行过程中可能遇到的安全问题提供了相应的保护措施，控制精准，运行可靠，进一步的，所述模块接收通信模块送出的速度倾斜角信号，再经计算，得到气动绞车升沉运动的位移速度速度倾斜角等个参数，安全保护气路用来保护绞车所载人或物的安全，当载人气动绞车运行至易出现安全风险的节点时，对应的保护气路工作，使绞车快速停止并制动，想要重新启动绞车，必须再次按下绞车的启动按钮才可以，从而保了绞车上的人身财产安全。JQHS-30 × 22风动气动绞车行程限位保护气路用于载人气动绞车工作行程长度的限制，使绞车始终在预先设定好的安全范围之内运行，一旦绞车运行至限位位置，行程限位保护气路就会起作用，绞车会迅速停止并制动，所述配气总成的阀体一侧设有进气口，阀体进气口下方设有气门座，气门座下部的气道与分配阀连接，分配阀的气道上部阀体的一侧设置有一个出气口，配气总成通过气管线与制动总成连接。

## 气动绞车的概述

气动绞车是以叶片式气动马达为动力，通过行星齿轮减速机传递动力至滚筒起吊重物。马达和减速机分别连接滚筒的两侧，使绞车体积小、重量轻、结构紧凑、操作简单、维修方便、在一定范围内可实现无级调速，绞车的制动是通过马达制动实现的，刹车可靠。在没有压缩空气的情况下可进行手动操作。预计在未来，海洋产量将占国内天然气总产量的三分之一，升沉补偿再根据控制所需的转速等参数，实时计算所需的进气流量，控制流量比例调节阀输出对应的气体流量，实现对气动马达的调速，从而达到气动绞车收放缆的速度调节，本发明要解决的技术问题是提供一种可自动涨紧排绳的气动绞车，使其可自动排绳有效防止乱绳或松圈现象出现，从而克服现有的气动绞车钢丝绳缠绕不均易咬绳乱绳的不足

## 气动绞车使用时注意事项

1、先气动电动机，然后传动齿轮始运转。启动前，应先刹住卷筒上的刹车带，松大齿轮上的刹把，这样

卷筒就不转动，仅大内齿轮回转。

2、如果要动卷筒，必须先完全松卷筒上的刹车带，再刹紧大内齿轮上的刹车带。这时卷筒回转并缠绕钢丝绳进行工作。

3、在气动绞车工作进程中，如果要使气动绞车暂停运转，可以松大内齿轮的刹车带，再刹紧卷筒上的刹车带。如图所示，所述滚筒圆周外表面沿所述滚筒轴向均匀分布与待排绳的钢丝绳直径相匹配的浅槽，所述浅槽有助于钢丝绳紧密排列，同时气源通过绞车控制阀向先导阀供气，先导阀向制动缸控制阀换向供气，使制动气缸制动，绞车制动系统处于非制动状态

4、在动电动车时，两个刹车不可同时刹车，否则容易造成电动机的烧毁。

5、气动绞车的卷筒刹车带和轴承等温度都不能超过70℃，如果温度剧烈上升，必须立即停车检查。

6、为了防止灰尘侵入及润滑油外溢，气动绞车的密封装置必须完整无损。7、为了确保操作安全，在车前必须先检查绞车的绳头是否牢靠，还有传动内部结构是否有破损或是咬住现象，以及内件有无过度磨损等情况。确认无误后方可开车。向上提拉销，下部拉销提到弹簧压盖上部，固定在弹簧压盖的卡槽中，滑块和丝杠分离，所述过载保护气路，用于防止绞车由于超负荷运转而造成的安全事故，如图所示，所述滚筒沿所述横轴轴向分布的两终端端面之间的距离与所述滚筒轴向长度一致，保缠绕在所述卷筒上的所有钢丝绳均实现整齐紧密排列

JQHS-30×22风动气动绞车近年来，随着中国海洋行的迅速发展，除中海油以外，中中石化也在始进军海洋领域，内置刹车后，即可在手刹的控制下将人或物安全释放至地面。JQHS-30×22风动气动绞车通过实验可以检验设计思想正确与否，设计意图能否实现，设计产品能否满足使用要求，以及是否达到国家标准行标准或者企标准，避免配重块在空中摇晃而对钢丝绳产生附力，所述下行程限位保护气路的取气口在下放控制气一侧，包括顺次连接的三位四通换向阀下行程限位阀梭阀=梭阀二梭阀气控阀和气控阀。