

SC型骨架油封NOK品牌

产品名称	SC型骨架油封NOK品牌
公司名称	泉州岷亚机械配件有限公司
价格	5.00/个
规格参数	温度:110
公司地址	晋江市青阳街道曾井社区永泰路21号
联系电话	18160952998

产品详情

什么是SC型骨架油封？

SC型油封是单唇口外包橡胶骨架油封，他与TC型相比缺少一道防尘唇口，适用于无灰尘环境下的密封。

常用的油封形式有TC、SC、TB、SB、TA、SA，很多人对TF、SF两种类型的油封并不是特别熟悉，下面我们就来说说TC/SC跟TF/SF这四种形式的油封。

首先这四种型号油封都属于骨架油封的一种类型，他们都属于内包型骨架油封，他们的运动方式都属于旋转式，

1、TC型

TC型油封是现代工业中最常用的油封形式，TC为内骨架外包胶双唇口骨架油封，有的地方也叫唇形密封，其中T代表双唇口，C代表外面包覆橡胶。双唇口骨架油封主唇口用来防油，副唇口用来防尘。

2、TF型

TF油封在日常密封设备中并不是特别常见的油封类型，因为它属于橡胶全部包覆铁壳型油封，一般这种类型的油封成本要比TC型高很多，适用于腐蚀环境中比较常用，由于油封碳钢铁壳骨架对于腐蚀环境没有抵抗性，所以必须要用具体耐耐腐蚀的橡胶把油封铁壳骨架全部包覆住，用来保护油封骨架，这样就不会产生腐蚀，一般TF型的油封都是采用氟胶材质外加不锈钢弹簧，这样在高温，腐蚀的环境中可以长期使用。

3、SF型

SF型跟TF型油封一样，都是橡胶全包覆铁壳骨架型油封，SF跟TF的区别在于SF是单唇口适用于无尘环境下的密封，而TF是双唇口，既防尘又防油。

应用：

骨架油封的作用是将传动部件中需要润滑的部件与出力部件隔离，不至于让润滑油渗漏。其广泛用于汽油发动机曲轴、差速器、减震器、转向机、变速箱、液压阀、泵等部位，并且适用于耐低温、耐高温、高速、低速、高压、旋转密封、动密封等不同的工作环境。

注意事项：

轴的转速由于设计和结构上的原因，高转数的轴应使用高速油封，低转速的轴使用低速油封，不能将低速油封用于高速轴上，反之也不行。

环境温度在使用温度较高的情况下，应选用聚丙烯酯或硅、氟、硅氟橡胶。并应设法降低油箱中的油温。在使用温度过低的情况下，应选用耐寒橡胶。

压力一般的油封承受压力能力差，压力过大时油封会变形。在压力过大的使用条件下应采用耐压支承圈或加强的耐压油封。

安装上的偏心程度油封和轴配合时偏心过大，则其密封性会变差，特别是在轴转速高时尤为严重。如果偏心过大时，可采用“W”形断面的油封。

轴的表面光洁度直接影响油封的使用寿命，即轴的光洁度高，油封使用寿命就会长。

注意润滑在油封的唇口应有一定量的润滑油。

防尘要特别注意防止尘土浸入油封。