

# 赛特蓄电池BT-MSE-150 12V150AH/10HR直流通信

产品名称	赛特蓄电池BT-MSE-150 12V150AH/10HR直流通信
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:赛特 型号:BT-MSE-150 规格:12V150AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

## 产品详情

### 赛特蓄电池BT-MSE-150 12V150AH/10HR直流通信

#### 赛特蓄电池简介：

我公司生产的非晶合金变压器，性能符合IEC60076、GB1094和JB/T10318标准。铁芯采用美国或日本技术生产的非晶合金带材制造。其油箱为纹波油箱，由德国GEORG公司油箱自动生产线加工制造，表面前处理液和涂装粉末均采用国际品牌产品，油箱经自动生产流水线脱脂、酸洗、磷化、电泳前处理后喷粉，再高温固化，变压器外表抗腐蚀能力强，线圈采用高强度漆包线（或纸包线）卷绕，安匝分布均匀，绝缘结构合理，具有很强的抗短路能力，器身采用免吊芯结构，密封件采用优质丙烯酸酯橡胶，能有效防止光老化，热老化。

保持蓄电池的正常工作，蓄电池的清洁是必不可少的。蓄电池的清洁主要是针对铅酸蓄电池进行的，简单地说，它是一种能将化学能量转化为电能电化学设备。这种蓄电池的极柱和夹头之间很容易发生氧化反应，严重的甚至可以腐烂夹头部位的金属部件，如果不及时清洗的话，很容易影响电池的使用寿命和通电效果。

如今多数轿车已经开始使用免维护电池了，这种蓄电池在使用中不需要添加蒸馏水，接线柱不会腐蚀，自放电少，寿命长。但如果不及时检查的话，蓄电池到了报废期车主还不清楚，同样会影响汽车的正常工作。

关键还是蓄电池的日常检查工作，如果是普通型的铅酸蓄电池，特别要注意平时的清洁工作。要注意检查极柱和夹头是否连接紧固、有没有任何腐蚀和烧损、还要检查排气孔有无堵塞、电解液是否有所减少，如果发现问题要及时处理。启动汽车时每次启动时间不应超过3至5秒，再次启动间隔时间不少于10秒。如果汽车长期放置不用，应先对车进行充分的充电。同时每隔一个月将汽车发动一次，保持中等转速运行20分钟左右。否则，放置时间太长，将难以启动。一般的免维护蓄电池也要经常检查工作情况，出现问题要及时更换。

## 应用领域 产品特性

应急灯 容量范围：0.8-33AH

航标灯 电压等级：4V、6V、12V

医疗设备 自放电小：3%（每月）

通信设备 良好的高倍率放电性能

铁路信号 设计寿命长：设计浮充使用寿命8年（25℃）

航空信号 密封反映效率：98%

应急照明系统 工作温度范围宽：0~40℃

报警、安防系统

频率漂移是指某些频率标准长时间连续工作时，其输出频率值随着时间的变化级别慢慢单方向变化。大功率的UPS电源一般都是双转换在线式的，两个变换器(整流器和逆变器)是串联结构，一旦一个出现故障，即使市电正常也不能将电送到负载。为此，这种UPS电源都配有静态旁路开关，连接到旁路交流电源。出现这种情况，静态开关导通，将旁路交流电源送给负载，保证负载的连续运行。

要确保切换过程是无间断的，需要在一段时间内实现两路电源(逆变器的输出和旁路交流电源的输出)的重叠供电。两路电源同时给一个负载供电期间，他们之间必然会有环流，这种环流是非常可怕的，可以造成两路电源中的一路过载。为了控制这个环流，逆变器的输出电压正常运行时是与旁路交流电源同步和锁相的，这样就会出现逆变器的输出电压的频率是随旁路交流电源的频率变化的。这就是UPS电源的频率漂移。

频率漂移会影响市电、以及UPS电源的工作，为了控制这个环流，逆变器的输出电压正常运行时是与旁路交流电源同步和锁相的，这样就会出现逆变器的输出电压的频率是随旁路交流电源的频率变化的。这就是UPS电源的频率漂移。这种频率变化只能在负载能够允许的范围内，一旦旁路交流电源的频率超出了负载能够接受的范围，逆变器的输出就不会再与旁路交流电源同步和锁相了，这时的逆变器输出电压是有内部晶振来控制的。但晶振的温度特性比较敏感，造成逆变器的输出频率也会出现一些细微的漂移，但这个漂移通常负载都能够接受。