

伺服电机 伺服电机驱动器维修 匡锦数控

产品名称	伺服电机 伺服电机驱动器维修 匡锦数控
公司名称	东莞市长安匡锦数控机械经营部
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市长安镇宵边大道南27号
联系电话	13826912508

产品详情

伺服电机维修后的注意事项

伺服电机维修后的注意事项1，泵送风机皮带越紧越好。过紧的皮带不仅会使皮带延长或断裂，缩短皮带的使用寿命，还会引起发电机轴和泵轴的变形和弯曲，以及由于过紧而导致轴承的早期损坏。满足技术要求。正常皮带总成的挠度为10-15mm。2、盲目拆卸发动机恒温器。如果发动机温度高而恒温器盲目拆卸，冷却剂可以进行大循环，可以调节冷却强度，很难保证发动机在适当的温度下工作，但发动机经常处于低温状态，导致f发动机功率，加速磨损，增加燃油消耗。如果发动机恒温器不能维修或更换，发动机温度较高，则应在冷却系统的其他部分进行维修，恒温器不能拆卸。3，发动机怠速升温：当怠速加热时，由于低速，油泵不能快速地将润滑油压入润滑表面，并且油压也较低，这使得发动机的运动部件工作在干式或半干式摩擦状态。由于低温雾化不良，未燃烧的燃料进入曲轴箱，冲刷气缸壁上的油膜，加速了机械零件的磨损，因此，在发动机启动几秒钟后，采用快速怠速加热来改善润滑条件。发动机的故障。4。使用燃烧器烘烤油底壳。在冬季，用吹风机烘烤油底，不仅会引起油中添加剂的化学变化，失去其原有的性能，还会引起油底的胶结和变形，容易引起火灾。冬天，在条件允许的情况下，车辆停在装有隔热设施的车库里。

伺服电机绕组故障维修检测方法

伺服电机绕组故障维修检测方法：首先要检查的是您接收的交流电压是否正确。将万用表设置为交流电压并测量接触器的输入功率。应在接触器额定电压附近。如果看不到电压或

电压太低，则需要将电缆追溯到提供电压的位置，然后进一步排除故障。存在电压，下一步要测试低电阻和高电阻，只有低电压才能接收到输入电压，并且主轴驱动单元不提供24VDC电源。低电阻端子应获得电阻读数，而高电阻端子应断开。下一步是检查驱动单元提供的24V。如果没有24V电源，则伺服电机元有问题。要检查绕组选择器，请进一步将外部24V电源施加到正确的24V和0V端子上。

维修西门子伺服电机启动没反应的过程如下：1、检查电动机主体与电动机端子之间的接地电阻。这应该是大约100欧姆或更高。使用万用表进行测试。2、通过端子之间的连接找到绕组电阻。这应该是大约200欧姆。较大的电机可能具有较低的欧姆值。同样，较小的电机的欧姆值可能约为100。您可以向电机制造商的技术支持咨询型号的电阻规格。3、检查绕组端子而不是电缆末端的西门子伺服电机，因为电缆中的电线可能被腐蚀或折断。4、断开导线与驱动控制端的连接，并断开电缆与各条接地电缆之间的连接。测力计使用更高的电压（通常为500VDC或1000VDC）来检查电阻。在电缆之间，它应该给出几乎相同的值。对于中等额定值的电动机应为1-3欧姆，对于较小的电动机应为1-3欧姆。在每个连接器和地面之间，兆欧表值应相对较高，大约为1000欧姆或更高。您的制造商可以为您提供更具体的值。5、仍不确定发生了什么事？返回伺服电机，并断开隔离电机的电缆。重新检查端子，这将告诉您问题是电缆还是电机。