

滑动板式橡胶支座安装及施工

产品名称	滑动板式橡胶支座安装及施工
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

圆形滑动板式橡胶支座选择和使用应注意下列问题：

- 1、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座，因四氟板与不锈钢板之间的摩擦系数随着正应力增大而减少，若摩擦系数增大，对桥梁结构受力不利。
- 2、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。
- 3、支座上钢板也可与梁底预埋钢板采用断续焊接联接，这时支座下钢板与墩台间用环氧树脂砂浆粘结或螺栓联接均可，但无论采用哪种方式联接，都必须保证支座安装位置准确无误。
- 4、注意支座总的组装高度H值，以确定支座设计标高。
- 5、圆形滑动板式橡胶支座不允许倾斜安装，当有纵坡时必须采用梁底预埋钢板调平后再放置支座。
- 6、圆形滑动板式橡胶支座，一定要设置防尘设施，作为临时支座或顶推滑块时，可不设防尘设施。

因为板式橡胶支座结构的特性，当其遭到笔直荷载的时分，在橡胶层厚度不同的支座上，其橡胶层处会呈现显着或不显着的弧形凹凸、钢板处会呈现弧形凹槽状，因而形成了板式橡胶支座的旁边面波纹状凸凹现象。支座受力后，会发生竖向紧缩变形。丈量竖向紧缩变形时，至少应丈量四点，测点应笔直穿插（如图中A、B、C、D四点），然后核算四点的平均值作为支座的竖向紧缩变形。支座在不同荷载下，其竖向紧缩变形值不同，在支座规划荷载下，其紧缩变形量不得超越支座橡胶层总厚度的7%。依照板式橡胶支座的装置与维护办法。进行橡胶支座的剪切。取消了板式橡胶支座设计参数，提出按照新颁布的《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTGD62-2004）进行设计。

镀铬球芯的应用不仅使固定型球型（形）支座的使用温度范围变宽，而且降低了压强及成本。新的

标准上对支座的表面涂装提出要求，增强了固定型球型（形）支座的耐腐蚀能力，适用于各种环境。钢结构用双向滑动型铰钢支座小巧轻便，较同等规格的盆式橡胶支座轻。钢结构用双向滑动型铰钢支座可以有效释放结构产生的温度应力，满足在地震中结构可产生较大变形。用在建筑上的钢结构用双向滑动型铰钢支座，有固定的，单向的，双向滑动的。抗拉的通常用在钢结构建筑、大跨度结构。如体育馆，火车站，风机航站楼等。钢结构用双向滑动型铰钢支座中采用PTFE制品，其摩擦系数很小，不老化，耐低温可达-150℃，保证了支座滑移的灵活性及在寒冷地区的应用。

四氟滑板桥梁板式橡胶支座使用方法

- 1、查看板式橡胶支座的安装施工图纸，主要注意板式橡胶支座的规格型号、厚度、设计承载力等主要技术参数。四氟滑板橡胶支座还要注意预埋钢板的尺寸和安装位置及方向；
- 2、选用板式橡胶支座时，支座的大承载力应与桥梁支点反力相吻合，其容许偏差范围宜为 $\pm 10\%$
- 3、对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不宜使用带球冠或坡形的橡胶支座；
- 4、当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板（加楔形钢板）、混凝土垫块（带坡度的垫石）或其他措施将梁底调平，保证支座平置。板式橡胶支座应按JTGD62的有关规定验算并在验算满足规定要求后方可使用。

安装准备

- 1、板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石，支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定，垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少增加50mm左右，其高度应为100mm以上，且应考虑便于支座的更换
- 2、支座垫石内应布置钢筋网，钢筋直径为8mm时，间距宜为50mm \times 50mm，桥梁墩、台上应有竖向钢筋延伸至支座垫石内，支座垫石的混凝土强度等级不应低于C50。
- 3、支座垫石表面应平整、清洁、干爽、无浮沙。支座垫石顶面标高要求准确无误。在平坡情况下，同一片梁两端支承垫石及同一桥墩、台上支承垫石应处于同一设计标高平面内，其相对高差不应超过 ± 1.5 mm，同一支承垫石高差应小于0.5mm。