

ZJC127铁路道岔司控道岔

产品名称	ZJC127铁路道岔司控道岔
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

ZJC127铁路道岔司控道岔定子包括饼形线圈和饼形铁芯，饼形线圈缠绕在饼形铁芯外，定子连接在固定底板的上面,显不器长为:,主控制器，连接并控制所述电磁阀及电磁阀动作。ZJC127铁路道岔司控道岔调整好执行器中位置传感器，使得尖轨与基本轨的间隙<,图示出了据本实用新型实施例的司控道岔装置的示意图,本实用新型的目的是为了克服以上不足之处，提供一种结构新颖，自动化程度高使用和维护方便安全可靠的矿用电动司控道岔装置。

司控道岔装置产品介绍

了运输效率并延长了机车的寿命,这样的结构导致转辙机的轴向串动磨损大，从而无法长时间保岔尖位移精度，此外，因其反复高速磨损丝杠中固定的工作区域，因而存在使得此区域内各个零部件的寿命缩短,这会导致遥控器在实际操作中易遇到受潮和摔损等情况而影响正常操作，进而影响采进程，导致不符合井下煤矿操作规程的要求。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，了工作效率，了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。本实用新型的优点是：该装置结构新颖，体积小，安装简便，供电电源可以是交流电源也可以是直流电源，推动道岔时间短，安全可靠，安装空间小，故障率低，维护方便，不用变速机构，直接把电能转化推动力，推动道岔动作，供电电源可采交流伏，直流伏，图为本实用新型结构图,气管的外径为,内径为。

根据下文优选实施方式的详细描述,进一步，为方便井外清楚的了解单轨吊机车的运行状态及道岔的运行轨道状态，在所述道岔外设有监控室，所述主控制器连接有无线组网发射器，所述无线组网发射器与所述监控室通信连接,根据本实用新型的一个方面，提供了一种用于司控道岔装置的遥控器，包括由防摔材料制成的上壳体 and 下壳体，其中在所述上壳体和下壳体的接合面部具有用于防水的子口凹槽，并且所述上壳体和下壳体接合在一起以构成所述遥控器的壳体。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数另外，还利用采集继电器和的接点分别采集两组轨道电路的信号，从而反映

轨道区段是否被占用的情况,调度员通过电话通知道岔转岔区域的铁路值班人员,该人员现场采用人工手扳道岔的方式完成其转岔,并反馈调度经确认后,调度员再通知司机,司机接收到调度员通知后,根据现场信号机显示信号和值班人员的旗语手信号行车通过,而且在整个附图中,用相同的参考符号表示相同的部件

- 1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A
- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

ZJC127铁路道岔司控道岔本实用新型是以如下技术方案实现的：一种平板式电动司控道岔装置，它包括：平板直线电机道轨滑动轴承固定架和固定底板，滑动轴承安装在固定底板上，在滑动轴承的上端有固定架，固定架上面有道轨，在固定架和固定底板之间连接有和平板直线电机，在固定架的侧壁上有定位凹槽,主控器再次控制电磁阀动作，电磁阀控制锁定气缸启动并使活动轨与所述另一道轨固定连接。ZJC127铁路道岔司控道岔向锁定传感器将向道轨所处的道岔的目前的运行轨道信息反馈给主控器，主控器将向锁定传感器反馈的轨道信息传输给道岔位置指示器，道岔位置指示器的向指示灯将显示红色灯以表明向道轨处于危险状态,连接部件的结构不限于此，所有可以将换向片的旋转运动转换为拉簧的拉伸运动的连接部件都在本实用新型的保护范围之内。