

# 车载终端GB19056-2019过检测试

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 车载终端GB19056-2019过检测试    |
| 公司名称 | 全球法规注册CRO-国瑞IVDEAR      |
| 价格   | .00/个                   |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 光明区邦凯科技园                |
| 联系电话 | 13929216670 13929216670 |

## 产品详情

车载终端GB19056-2019过检测试

GB19056标准编制原则：

标准主要修订原则为：一是先进性原则。标准修订须充分适应卫星定位、数据通信、视频识别、数据安全等新技术在行驶记录领域的应用。二是继承性原则。继承记录仪对车辆行驶记录的基本功能，坚持记录仪的整车安装要求和车辆传感器信号为基础、卫星定位信号为补充的速度记录机制，提升车规级产品性能，规范安装和使用的相关要求。三是应用性原则。服务事故分析和执法，进一步扩展行驶记录的内容和维度，增加无线通信等数据采集方式，强化数据存储设备的安全防护性能。

GB19056标准内容的起草：

### 1、主要技术内容的确定和依据

本标准主要修订内容包括：

#### 1) 强化记录仪安装和使用质量相关要求

——修改了连接器及信号要求，对记录仪输入信号进行统一分类、定义，提出连接器位置和相关信号要求，明确了连接器应符合QC/T1067.1的相关要求。

——修改了自检功能，提出了安装自检、开机自检的要求，明确记录仪自检正常后才能进入正常使用模式，开机时对主要功能模块和信号输入状态进行监测的相关要求，保证记录仪能实时监测自身安装和使用状态。

——修改了安装要求。增加了参数设置，明确了在记录仪出厂、新车出厂和启用等阶段记录仪参数设置的相关要求；增加了接线要求，提出车速和制动等开关量信号应从车速传感器信号或CAN信号接入，设备自检状态信号输出线直接接入汽车仪表和汽车仪表盘提示相关故障信息的要求。

——修改了安全警示功能，要求在记录仪自检状态为异常时，发出自检异常语音安全警示。

## 2) 完善行驶记录的数据内容

——修改了行驶状态记录，整合时间、行驶速度、位置、开关量等数据项，增加了“雾灯”、“倒车”、“安全带”“车门”开关量和“基于卫星定位信号的参考速度”等数据，提升记录的覆盖度和直观性。

——增加了音视频记录功能，作为行驶记录仪的扩展功能，将音视频记录纳入行驶记录的数据内容，并提出音视频记录文件的格式。

——修改了日志记录，增加自检日志、数据导出日志，提升记录仪使用和操作的可追溯性。

## 3) 突出数据安全性的要求

——修改了数据安全性要求，提出记录仪应装备用于存储行驶记录数据的防护存储器，并明确了防护存储器的防护性能和相关试验方法。

——修改了行驶记录文件存储格式，修改数据记录文件的结构，在验证记录块中提出基于加密算法的哈希校验数据结构。

## 4) 完善行驶记录的数据采集和应用

——修改了数据通信功能，增加了Wi-Fi（无线网络）通信和无线公共网络通信两种无线通信方式，删除了RS232数据通信的相关要求，其中Wi-Fi通信用于现场数据采集和记录仪参数设置，对应增加了Wi-Fi数据通信协议，提升现场数据采集的便捷性；公共网络通信用于向数据管理平台上传行驶记录数据。

——修改了数据分析系统，根据公安部办公厅、交通运输部办公厅2019年4月联合部署的“两个专项”（加强营运车辆动态监控及营运客车安全带使用）有关工作要求，进一步明确了数据分析系统应能接收、存储和分析行驶记录数据的要求，便于道路运输企业和监督管理部门检查行驶记录数据，提升动态监控效果。

——删除了打印输出功能，考虑打印模块维护和使用寿命等问题，删除了打印输出相关要求，使用USB或无线通信方式采集数据。

## 5) 提升产品的技术先进性

——修改了定位功能和定位性能，提出了定位通信方式应支持北斗卫星定位系统的要求。将记录仪的水平定位精度提升至不大于10m，增加了高程定位精度、定位模块接收通道数及捕获时间等性能要求。

——修改了时间记录误差，记录时间允许误差由 $\pm 5s$ 以内提升至 $\pm 2s$ 以内。

——修改了驾驶人身份识别通信，提出记录仪可通过驾驶人面部识别方式实现驾驶人身份识别的相关要求。

——修改了静电放电抗扰度试验，试验等级由 级提升至 级。

——修改了瞬态抗扰性试验，试验方法中增加了4、5a两类试验脉冲。