

ZKC127Q无极绳司控气动道岔

产品名称	ZKC127Q无极绳司控气动道岔
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

ZKC127Q无绳司控气动道岔所述模块采用两个输入点采集道岔状态，使所述司控道岔控制装置具有道岔挤岔记录功能,该电源模块是一种多功能电源模块，其可以为道岔转辙机提供直流电源，为信号机轨道电路提供交流电源，为模块和继电器提供直流电源，以及为无线模块提供直流电源。ZKC127Q无绳司控气动道岔根据本实用新型的一个方面，提供了一种用于司控道岔装置的电动转辙机，包括电机和减速器，并且还包括：主轴，由所述电机通过所述减速器带动以进行正向或者反向旋转,附图仅用于示出优选实施方式的目的，而并不认为是对本实用新型的限制。

司控道岔装置产品介绍

锁定气缸，设于所述活动轨末端,单轨吊用司控道岔装置控制道岔的方法，红外遥控装置向主控制器发送改变道岔运行方向的指令信息,左定位销位于定位凹槽中，定子得到动力电，过定子相互作用，动子带动固定架及道轨一起向右运动，作用下，左定位销滑出凹槽，右定位销进入定位凹槽;道岔向左运动时，右定位销位于定位凹槽中，直线电机经过电源换相之后，定子得到动力电，动子带动固定架及道轨一起向左运动，右离定位凹槽，左进入定位凹槽。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，了工作效率，了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。可以使用宽电压，使得电池选择更方便,传统单轨吊机车在道岔处改变运输方向时，司机需要下车人工扳动巷道顶部的道岔活动轨，然后再通过岔道口，频繁的刹车和启动机车不仅效率低，还会对机车的使用寿命造成不良影响。

当列车驶过该区段后，自动控制箱可以根据对该区段轨道电路的信号采集，控制信号机显示红灯，列车排路进路过程结束，等待下一次列车进路指令,当发射器无电源，无法发送信号时，操作人员可按动主控箱上的电手动控制按钮，按动一次，道岔转撤一次,当向道轨与活动轨固定时，道岔位置指示器的向指示灯显示红色。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数图中：定子，动子，定位销，缓冲器，饼形线圈，饼形铁芯道轨滑动轴承固

定架固定底板,如图所示,遥控器的外壳由上壳体和下壳体拼装而成,所述显示器内设有扬声器,所述扬声器与报警装置相适配

- 1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A
- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

ZKC127Q无绳司控气动道岔红外遥控装置,向所述主控器发送信息指令,锁定气缸活动并带动销轴伸入到向锁定孔内时,活动轨与向道轨连接,向道轨接通。ZKC127Q无绳司控气动道岔单轨吊用司控道岔装置控制道岔的方法,红外遥控装置向主控器发送改变道岔运行方向的指令信息,轨道电路设置在铁轨一侧,其可以感应一区段上是否有列车占用,以及列车是否已经完全通过该区段,在清除完后,再次操作发射机,此时系统可恢复正常工作,同时,显示器将显示道岔目前位置。