

东莞莞城蒂森变频器维修-台达变频器el维修

产品名称	东莞莞城蒂森变频器维修-台达变频器el维修
公司名称	东莞英成机电设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市大朗镇康丽路305号明辉智创园928
联系电话	18033338794

产品详情

本文从三个方面实现了变压器空载投入的解决。解决问题的最好办法往往是理解问题。对变压器的无负荷接通有困难的朋友，希望读了这篇文章后能取得成果。

现在所说的交流调速系统，主要是指基于电子式电力变换器的交流电动机的变频调速系统。变频调速系统的特点是优于直传动，通常作为优先的传动方案，现代的变频调速基本采用16位或32位的单片机作为控制核心，实现全数字控制，调速性能与直流调速基本相近，但变频调速

检查柜内驱动器，测定6RA26**驱动器的主回路电源输入，仅v相有电压，再对照机床电路图检查，发现6RA26**驱动器进线快速保险丝的u、w相熔断。用万用表测量驱动器主电路的输入线端1U、1W，确认驱动器主电路内部有短路。

6RA26**交流执行器的主回路进口直接与可控硅连接，故障的原因可以确认是可控硅的破损造成的。

每次测量一个主回路晶闸管V1-V6，确认V1、V2的故障(自短路)。更换相同规格的备件后，机床将正常关闭。

东莞莞城蒂森变频器维修-台达变频器el维修

四、过载故障

过载故障包括变频器过载和电气设备过载。可能是由于加速时间过短、直流制动量过大、电网电压过低、负载过重等原因造成的。一般是加速时间的延长、制动时间的延长、电网电压的检查等。可能是由于负荷过重，所选择的马达或变频器无法拉伸该负荷，或机械润滑不好所致。前者的情况下必须更换大功

率的马达和变频器，后者的情况下进行生产机械的检查。

变压器正常运行时， I_0 (无负载电流)小，大型变压器不足额定电流的1%，但在空载接通时，变压器突然与电网连接，有可能在这一瞬间产生大的冲击电流，也称为励磁冲击电流。变压器的励磁冲击电流一般是额定电流的8~10倍。因此，变压器接通空载时，由于继电保护的动作，有时门不会关闭，因此进行如下分析。

冲击电流特性:

在接通输电时在变压器中产生励磁涌流，这是变压器的固有特性，这种现象的存在是由于磁饱和和通过剩磁。励磁冲击电流的大小与接通时电压的初始角有关，当接通瞬间电压的初始角 $=0$ 时，励磁冲击电流最大，当接通瞬间电压的初始角 $= \pi/2$ 时，励磁冲击电流最小，因此一般的解决方案多送几次，如果在接通瞬间避开零点，就可以送。

分析和处理过程:根据故障现象，故障的原因可能是刀库直流驱动器的速度反馈极性不正确、速度反馈线脱离引起的速度环的正反馈或开环该伺服电动机的速度反馈线连接