

P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车

产品名称	P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	100.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:PB 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车通孔的内腔右部工有螺纹，闸带弹簧座的左端与通孔的内腔右部螺接固定在一起,耙斗装岩机用绞车辅助刹车装置，其中所述卷筒闸瓦由内表面与工作滚筒外表面或空程滚筒外表面形状吻合的卷筒钢带和闸带通过沉头铆钉连接而成，所述卷筒钢带位于闸带的外表面。P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车耙斗装岩机用绞车辅助刹车装置，其中与所述闸带弹簧座连接的闸带手柄端部为球形，所述穿销偏心穿过闸带手柄的端部,闸带手柄的上端球形体设置于口槽内，并通过穿销和挡圈与闸带弹簧座连接在一起,所述环形钢带的内侧壁上设有一层石棉带。

耙斗装岩机产品介绍

型耙斗装岩机用于小煤矿和大矿采区巷道掘进时配合MGC1.1固定车箱式矿车或箕斗进行装载岩石、半煤岩之用，适用于净高大于1.9米，净断面为4.5米以上的巷道。可在半煤岩或岩巷中使用，既可用于平巷也可用于上下山掘进工作面装岩等，如增添尾轮两只，就可在拐弯巷道进行掘进装岩工序间平行作。它不仅可以在平巷中使用，而且可以在倾角小于30度的斜巷或拐弯及拐弯角度达到90度的巷道中使用，并且还能同时进行掘进工序的平行作，掘进速度。一种耙斗装岩机用绞车上的刹车闸带，包括有套在闸轮外的环形钢带，环形钢带上设有口，所述环形钢带上口两侧分别固定安装有耳板，一侧耳板上铰接安装有刹车拉杆，其特征在于:所述环形钢带上口另一侧的耳板上铰接安装有型刹车手把，其铰接安装的位置在型板的弯折处，所述的刹车拉杆与型刹车手把铰接连接,耙斗装岩机用绞车制动器手动制动结构，包括外壳，外壳内固定安装有铰接柱，铰接柱上通过铰接块固定安装有两块制动闸带，该两块制动闸带的另一端分别铰接有拉杆和连接板，连接板为带有凸脚的似“ ”型杆件，拉杆通过接头铰接在所述的连接板的凸脚上，连接板的另一端安装有制动手柄;制动闸带的两端为双层结构，该双层结构由主闸带-和两个副闸带-通过螺栓固定连接，固定连接的位置可调，连接板的另一端为台阶轴状，其上以套筒结构滑动安装有制动手柄

P-15B耙斗装岩机型号意义

型号：P-15B耙斗装岩机；

P——耙斗装岩机；

15——耙斗容积为0.15m³；

B——隔爆型

耙斗装岩机结构特点

耙斗装岩机具有生产效率高、结构简单、操作方便等特点。P-15B型耙斗装岩机的电气设备（包括电动机）、按钮关、磁力启动器、照明灯等均可选用隔爆式，才可以在有瓦斯及尘危险的矿井中使用。

耙斗装岩机主要由固定楔、尾轮、耙斗、传动部分（包括操纵机构、台车、绞车）、导向轮、料槽（进料槽、中间槽、卸料槽）以及电气部份等主要部件组成。卷筒闸瓦由内表面与工作滚筒外表面或空程滚筒的外表面形状吻合的卷筒钢带和闸带通过沉头铆钉连接而成,为了实现上述目的,的技术解决方案为：一种耙斗装岩机用绞车减速器，包括箱体，所述箱体内安装有与电机轴一端连接的输入轴，其中所述电机轴伸入箱体的部分上安装有电机齿轮，所述电机轴与箱体之间及输入轴另一端与箱体之间分别安装有滚动轴承，所述电机齿轮与安装于箱体內的从动齿轮轴上安装的从动齿轮啮合，所述从动齿轮轴与箱体之间安装有第二滚动轴承，所述从动齿轮轴上的齿与惰齿轮啮合，所述惰齿轮安装于惰齿轮轴上，所述惰齿轮轴安装于箱体內，所述惰齿轮轴与箱体之间安装有第三滚动轴承，所述惰齿轮轴上的第二齿与安装于箱体內的大齿轮轴上的第三齿啮合，所述大齿轮轴的输出端与工作滚筒的传动装置连接，所述大齿轮轴与箱体之间安装有第四滚动轴承

耙斗装岩机（耙岩机）的主要参数

生产率（m³/h）：15；

耙半容积（m³）：0.15；

绞车型式：行星齿轮双滚筒绞车；

工作滚筒牵引力（kN）：12.3；

空程滚筒牵引力（kN）：8.8；

主绳牵引速度（m/s）：1.1；

尾绳牵引速度（m/s）：1.7；

钢丝绳直径（m/s）：12.5；

外形尺寸长×宽×高（mm）：4700×1170×1750。闸带顶柱的右端与弹簧底座的左端焊接,其中耙斗装岩机用绞车中集中重要的一部分便是制动装置，其作用是当操纵杆转动通过连接杆带动制动手柄，使制动闸带刹牢或松，从而发挥刹车作用,的优点：本系统结构设计简单，安装使用方便，当系统出现损坏或者使用不畅时，容易拆卸维修，减少了工作人的工作量

P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车闸带固定座由套筒和焊接于套筒外表面靠左部的法兰盘焊接而成,电机轴伸入箱体的内腔,电机轴伸入部分安装有电机齿轮,闸带顶柱与通孔的内腔左端插接在一起。P120B(A)耙斗装岩机隔爆型煤矿用绞车耙斗装岩机用绞车制动器手动制动结构,包括外壳,外壳内固定安装有铰接柱,铰接柱上通过铰接块固定安装有两块制动闸带,该两块制动闸带的另一端分别铰接有拉杆和连接板,连接板为带有凸脚的似“ ”型杆件,拉杆通过接头铰接在所述的连接板的凸脚上,连接板的另一端安装有制动手柄;制动闸带的两端为双层结构,该双层结构由主闸带-和两个副闸带-通过螺栓固定连接,固定连接的位置可调,连接板的另一端为台阶轴状,其上以套筒结构滑动安装有制动手柄,耙斗装岩机用绞车的减速器是连接在电机和工作滚筒之间的动力传动装置,此种绞车减速器虽然结构简单,在满足中心距的条件下,传动效率较高,但是减速箱内的输入齿轮、二从动齿轮及输出齿轮的直径都需要做的很大,工精度不高,而且噪声较大,其既不经济,工起来又困难,而且减速箱的体积也较大,不利于安装。