

# 沈阳GPZ（2009）盆式橡胶支座

产品名称	沈阳GPZ（2009）盆式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

盆式橡胶支座的工作原理，是根据半封闭钢制盆腔内的弹性橡胶块，在三向受力状态下具有流体的性质，来实现上部结构的位移转动，同时依靠中间钢板上的聚四氟乙烯板，与上座板上的不锈钢板之间的低摩擦系数，来实现上部结构的水平位移。盆式支座承载能力可以大大提高，解决了普通橡胶支座承载能力的局限性。所以盆式橡胶支座是能满足比较大的支承反力，大的水平位移，大的转角要求的新型橡胶支座产品。

GPZ（2009）盆式支座性能特点：

09标准的盆式支座与同类的盆式支座或板式橡胶支座相比，具有重量轻、结构紧凑、承载能力大、水平位移量大、转动灵活等一系列特点。有着加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，是适宜于大跨桥梁使用的较理想的支座，是适宜于大跨径桥梁使用的较理想的支座。每个级别分固定、单向和双向三种类型。本系列盆式支座，目前承载力为31个级别，在0.8MN-60MN之间，能满足大型桥梁的需要。固定支座在各方向和单向活动支座，非滑动方向的水平承载力，均不小于盆式支座竖向承载力的10%。保证支座的性能可靠性抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。支座转动角度不小于0.02rad。加5201硅脂润滑后，常温型活动支座：摩擦阻系数小取0.03，耐寒型活动支座摩擦阻系数小取0.06。

GPZ（2009）盆式橡胶支座执行标准

依据标准JT/T391-2009盆式橡胶支座规范，公路桥梁盆式支座GPZ（2009）是经交通部批准，于09年1月24日发布，5月1日实施的代替的标准是JT/T391-1999，新标准的盆式支座，主要是在老标准的基础上进行修订、补充和完善，改善盆式支座的性能，对盆式橡胶支座的标准进行修改，使盆式支座产品标不断改进，为公路桥梁事业的发展提供基础和动力。

2009年交通部关于盆式橡胶支座的新标准设计优化，公路桥梁用盆式支座GPZ(2009)，盆式支座是钢构件与橡胶组合而成的新型桥梁支座，与同类的其它型号盆式支座和铸钢辊轴支座相比，具有承载能力大、水平位移量大、转动灵活等特点，GPZ（2009）扩大了盆式橡胶支座的使用范围，使中小跨径桥梁也可以选用小规格的盆式支座。对盆式橡胶支座位移量也进行了调整。

GPZ(KZ)抗震盆式橡胶支座是我公司，跟据中华人民共和国交通《公路桥梁盆式橡胶支座》，（标准号JT391-1999）及公路工程抗震设计规范（JTJ004-89），在盆式橡胶支座的基础上增加了阻尼措施，并根据土木工程防灾国家试验室，对多组盆式支座振动台试验结论。由中国规划设计院有关专家，开发设计的一种新型抗震盆式橡胶支座。

GPZ(KZ)盆式橡胶支座的组成结构，与抗震原理GPZ(KZ)系列，抗震盆式橡胶支座包括：固定支座和单向活动支座两种型式。一起配套使用的还有双向活动支座。盆式支座规格按JT391-1999要求分为31级。盆式支座竖向设计承载力、支座转角、支座摩擦系数及位移，均按标准要求设计。仅固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平力，由原支座设计承载力的10%提高至20%。

由于GPZ(KZ)系列抗震盆式橡胶支座设计有固定支座和单向活动支座，所以如果两种型式支座配合使用，比仅在桥梁固定墩上设置抗震支座，对提高全桥结构的抗震能力是的。

国内外目前普通采取的是刚性抗震法和柔性减震法两种抗震方法,刚性抗震需增大结构(包括基础结构和抗震支座结构)尺寸,柔性减震的特点是：减震性能好而刚度较小，在较大地震波的情况下有被破坏的可能。生产的GPZ(KZ)抗震桥梁支座采取了刚、柔结合等有效抗震措施，增大了支座的耗能能力，极大的改善了支座的抗震性能，因此地震发生时，可提高桥梁的抗震能力，限度的限制了桥梁上下部结构之间的相对位移，减小了地震力的放大系数。非地震时，等同一般盆式橡胶支座使用。

盆式橡胶支座是钢构件与橡胶组合而成的新型桥梁支座，与同类的其它型号盆式支座和铸钢辊轴支座相比，具有承载能力大，水平位移量大、转动灵活等优点。

盆式橡胶支座是由上座板、密封圈、橡胶板、底盆、地脚螺栓和防尘罩等组成的。

盆式橡胶支座特点：

盆式橡胶支座在橡胶轴承的基础上，进一步改进后的更完美的橡胶轴承。盆式橡胶支座变形机制:

- (1)使用底盆上的橡胶块三的限制，获得较大的容量；
- (2)使用中间衬聚四氟乙烯板和顶板不锈钢板低摩擦系数较大的水平位移；
- (3)使用锅三力弹性橡胶块均匀压缩大角度。