

帕萨特汽车透明整车教学模型QY-QCTM06

产品名称	帕萨特汽车透明整车教学模型QY-QCTM06
公司名称	上海求育科教设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:上海求育 型号:QY-QCTM06 产地:上海
公司地址	上海市嘉定区江桥镇
联系电话	021-69918115 15021281975

产品详情

一、产品简介

QY-QCTM06模型帕萨特B5轿车包括前挡板和车灯、散热器、发动机整体总成、变速器总成、前桥及转向系总成、后桥、车轮、后挡板和车灯、ABS制动系总成等。它们的规格分别为发动机总成为550×530×580mm,自动变速器为470×350×380mm,后桥宽为140mm,轮大450mm。驱动方式：变速直流电机驱动。发动机运转、自动变速器各档位自动换档方式，发动机切换进气和ABS制动均有顺反直流电机替液压自动控制。控制系统见各电路图（安装时向用户提供）。

二、使用说明

演示时插上220V电源（选挡手柄处档位指示灯亮），打开点火开关，发动机开始慢速运转。选档阀共分七档（即手选一档、手选二档、手选三档、前驱档、空档、倒档和停车档），需要演示何档位时，把手柄拨在其档位上（指示灯亮），采下油门踏板，发动机加快速度。选档阀在倒档、空档和停车档上时，车速表指示为0，手选一、手选二、手选三和前驱档上时，车速表分高和低演示，并且显示在何种范围内变速器开始自动换档。节气门开的越大发动机转速越快，变速器档位越高车速表指示越高（模型没有真正车速，发动机转速代表车速）。仪表板右面特地装上变速器档位显示，表示在何档上工作。放松油门，发动机转速减慢，变速器随之降档。当采下制动踏板制动时，变速器自动回空档，车轮制动器上的液压缸活塞来回自由活动，表示ABS刹车过程。前后车灯演示时打开车灯开关即可演示其亮与否，冷却器风扇用开关打开演示。

三、性能用途

模型主要作用功能为演示它本身各部分的组成和工作原理：

1、发动机部分：演示从表面上看出自列四缸、五气门、电喷发动机外形和内部的结构，一缸五气门的排列、工作循环、点火进气和喷油之间相互关系和工作原理，切换进气过程和组成部件。

2、离合器部分：演示它既有机械式单片摩擦离合器，还有液力变矩器。二者相互关系是：发动机在低速时，油液的压力低，不能推动摩擦片压盘和发动机飞轮结合，发动机输入的动力只能通过液力变矩器传递给变速器；发动机转速加快时，油液压力随着升高，推动摩擦片压盘和飞轮紧密结合，动力通过摩擦力机械式传递给变速器。

3、自动变速器：演示自动变速器由选档手柄控制七种档位。A、空挡时：变速器中的三个离合器和二个制动器都处于分离状态，没有动力输出。B、停车档时：停车档三个离合器和三个制动器都处于空挡状态，选档手柄机械式地把驻车齿轮拨叉压入驻车齿轮凹部，车轮不能自行转动。C、倒车档时：变速器中倒档离合器和倒档制动器结合，使车倒行。D、前驱区：共分四档，既前驱区一、二、三、四档。

前驱区一档时：1-3档离合器结合，动力输入到小太阳轮上，带动内行星轮反转和外星轮顺转。前驱区二档时：1-3档离合器结合，2-4制动器结合，动力输入到小太阳轮上，带动内外星轮转动，传递到齿圈上。前驱区三档时：1-3离合器结合，3-4档离合器结合，此时小太阳轮和行星架锁止在一起和变矩器或离合器输入的转速相同。速比为1：1。前驱区四档时：3-4档离合器结合，2-4制动器结合，此时的动力由行星架以1：1传递给齿圈，且大太阳轮锁上，外行星齿轮在大太阳轮上差速转动也带动齿圈差速转动，小太阳轮在其中自由转动。

E、手选三档：手选三档在变速器中的工作原理和前驱区三档一样，只不过在选档阀限制下，不论车速高低都不能进入四档。

F、手选二档：手选二档工作原理和前驱二档一样，同样在选档阀的限制下不能升入三档和四档。

G、手选一档：手选一档在前驱区一档上，另加倒档制动器制动，目的是使汽车在行驶中负荷小时超速行使，以发动机的负载作为制动作用限制在一档时行驶，其工作原理和传递线路与一档一样。

4、液压动力转向机构演示：由方向盘、传动轴、转向阀、油缸、活塞、转向泵和储油罐等组成。

5、ABS防抱死制动系统演示：由制动踏板、真空助力器、刹车总泵、储液罐、ABS控制元件和车轮分泵、车轮传感器等组成。

6、仪表的演示：能表示出发动机在低速时和高速时的转速，发动机在什么转速时换挡和各档车速变化过程。

7、其它：A、档位指示和选档手柄指示。B、发动机上变速器上及车轮上的传感器仅作示意作用，说明了它们在什么位置所起什么作用。