

GBZJH滑动板式橡胶支座

产品名称	GBZJH滑动板式橡胶支座
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:485KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

从上个世纪70年始，人们对隔震支座进行了比较系统的研究和实验，并在实际的工程中进行试验，并且做了大量的跟踪观察。关于隔震元件的研究，主要有两个方面：一方面积极探索新材料，新工艺，新方法研制各种隔震元件，另一方面研究如何在工程实际中应用隔震支座，并考虑它们的隔震性能和工程造价问题。他们可以作为单独的构件，也可以组合起来使用。这样的抗震技术来源于发动机有时候需要根据建筑功能的要求来决定，支撑隔震器主要承担建筑物上部结构的荷载，减震阻尼器主要是控制隔震支座产生的水平变形不会超过规范中规定的限值，减轻建筑上部结构的晃动，在地震结束时还能复位。橡胶型橡胶隔震支座是由多层钢板与橡胶交替叠合而成

四氟乙烯滑板橡胶支座又称为“四氟滑板式支座(GJZF4、GYZF4系列)”，它就是在板式橡胶支座的表面粘复一层15mm-3mm厚的聚四氟乙烯板。本产品除具有GYZ系列橡胶支座的所有功能外，由于采用了聚四氟乙烯滑板使梁底不锈钢板之间的摩擦系数变得很低，可以使桥梁上部构造的水平位移，不受桥梁支座本身剪切变形量的限制，能满足一些桥梁的大位移量需要。该产品除具有球冠支座的功能外，还特别适用大位移量的桥梁。本产品1996年经衡水市技术监督局检验合格并投入生产，近年来被广泛用于本工厂，矿山，机械，电子，机械设备，厨房设备。

我公司生产的四氟板式橡胶支座的具有构造简单、价格低廉、无需养护、易于更换缓冲隔震、建筑高度低等特点，因而在桥梁界颇受欢迎,被广泛使用。四氟板式橡胶支座使用范围

a作活动支谔使用：主要用于跨度 30米的大跨度桥梁简支梁连续板桥、多跨连续梁桥。

b作为滑块使用连续梁顶推、T型梁横移、大型设备滑移。F4橡胶支座荷载等级分为100KN-10000KN橡胶支座规格 1、按交通部JT\T4-93规格系列。

2、表面贴复的聚四氟乙烯板厚度分15毫米、2毫米、3毫米等。 3、特殊规格可由用户提出协商生产。

4、梁底钢板和不锈钢板可配套供应。

四氟橡胶支座安装技术要求

支座应按设计支承中心准确就位，梁底上钢板与四氟橡胶支座上下面全部密贴，同一片梁端两个四氟橡胶支座应置于同一平面上，以避免出现四氟橡胶支座偏心受压，不均匀支承及个别脱空的现象。

在四氟橡胶支座上加盖不锈钢板（厚度为3mm）和上钢板（厚度为18mm），上钢板的下平面采用机械加工成倒槽形。将不锈钢板卡进去，使其与上钢板联成一整体，落梁之前在上钢板的上平面涂一层较厚的环氧树脂与梁底间粘结

在支座四氟板的凹坑内，安装时应充满不会挥发的“295”硅脂作润滑剂，以降低摩擦系数。与四氟板面接触的不锈钢板不允许有损伤、拉毛现象，以免增大摩擦系数损坏四氟板。

上钢板组合，除不锈钢板和上钢板上平面不涂锈漆外，其余部位全部刷防锈油漆。四氟橡胶支座与不锈钢板的相对位置视安装时的温度而定，本桥设计移动量为4-6cm。