

D60型浅埋式桥梁伸缩缝

产品名称	D60型浅埋式桥梁伸缩缝
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝型号：

GQF-C40、GQF-C60、GQF-C80、GQF-E40、GQF-E60、GQF-E80、GQF-F60、GQF-F80、GQF-L80、GQF-L120、MZL120、MZL160、QMF-60、SSFB梳齿型等。

桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.以GQF-C60、GQF-F80、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号，型式代号:直梁连杆链条型:(C、Z、F、E、L)表示异型钢材的形状，数字表示伸缩装置位移量:0-80mm。

NR和CR等表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁、EPDM表示三元乙丙橡胶

桥梁伸缩缝所用胶料适用范围:

- 1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60deg;C地区
- 2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60deg;C地区
- 3、采用三元乙丙橡胶(EPDM)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60deg;C地区。

型号选择

- 1、桥梁的横断面图(包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置及尺寸)。
- 2、桥梁伸缩缝的施工实施时间及安装时温度的变化幅度。
- 3、用户有特殊要求应明确注明。

公路桥梁弹性缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的弹性设备。设备弹性设备的作用是用以保证上部结构在温度改动、混凝土缩短和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位能够完结，而不发生额外的附加内力，并能保证行车平顺。一般国内的桥梁弹性缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。

一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须间断以保证结构的安闲变位，防止拉裂；在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁弹性缝，还应考虑便于根除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设弹性缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴坠落缝中的方法。

GQF-C型桥梁弹性缝选用整体热轧16Mn异型钢，克服了揉捏异型钢直线度和集结标准不均匀的特征，GQF-C型桥梁弹性缝概括技术功用和技术目标均抵达或优于国际同类产品先进水平，结构型式及异型钢轧制均属国内首创，将成为交通行业标准举荐产品。

QF-C型桥梁弹性缝产品特征：修建高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简略，设备便当，具有明显的可靠性，舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,弹性量小于等于80mm的各种桥梁，既便当旧桥梁弹性缝替换，又可供新桥梁修建选用。

桥梁伸缩缝安装具体流程：预留槽口放样 切割伸缩缝预留槽 调整伸缩缝预埋钢筋 清除槽口杂物 安放伸缩装置 标高检查 锁定绑扎钢筋 支模 检查浇筑混凝土。无论是水泥混凝土还是沥青混凝土路面，均应采用反开槽施工。

桥梁伸缩缝的材料组成：镀锌薄钢板伸缩缝。这是一种简易的伸缩缝上，在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20-40mm以内时常选用。橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

钢伸缩缝。钢伸缩缝由钢材制作，它能直接承受车辆荷载，并根据伸缩量的大小调整钢盖板的厚度，钢伸缩缝也宜于在斜桥上试用。它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。当跨径很大时，一方面要加厚钢板，另一方面需要采用更完善的梳形钢板伸缩缝。

桥梁伸缩缝的作用，在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。桥梁伸缩缝安装具体流程就给大家介绍到这里，希望能对大家有所帮助