

# 日照JPZ盆式橡胶支座

产品名称	日照JPZ盆式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

盆式橡胶支座是在下支座板上构造出一个盆式结构，在盆式结构内容置橡胶板，为了避免橡胶板脱出，盆式结构还应当部分的容纳用来压橡胶板的部件，例如中间衬板。橡胶板主要用来减震缓冲，不能提供平移。因此，在中间衬板之上还会设置一个滑移面，用于产生滑移。相对于其他类型的桥梁支座，盆式橡胶支座的滑移面比较少，相对而言，滑移面的工况更恶劣。

盆式橡胶支座是比传统的盆式橡胶支座还简化的一种桥梁支座，其本身并没有设置滑移面，只能起到减隔震的作用，然而，梁体顺桥向或者横桥向变形是桥梁的常规变形，即便是没有外力，这种变形也是存在的，如果桥梁支座无法平衡这两个方向的基本变形，则会使桥梁支座受到比较大的横向剪力，非常容易造成桥梁支座的损坏。

盆式支座的滑移面上涂覆减磨涂料，用于取代改性聚四氟乙烯板和超分子量聚乙烯板，并具有较高的自润滑性和耐磨性。不过涂料受自身工艺的限制，对涂料层的厚度控制相对较难，其涂料层的厚度小在50微米（0.05mm）。一般而言，喷涂所形成的涂料层的附着力相对较弱。另外，对于聚四氟乙烯板或者类似物，其不仅仅起到提供滑移面的作用，自身也具备一定得缓冲能力，而不是刚性件之间的硬性的摩擦，省略例如改性聚四氟乙烯板，尽管在一定程度上能够减小盆式支座的高度，但其摩擦性能也会相应减弱。

一：盆式橡胶支座由顶板、不锈钢滑板、聚四氟乙滑板、中间钢板、橡胶板、密封圈、底盆、支座锚栓等组成，广泛应用于公路、铁路、市政和水利工程及其它类似的这部分结构中。本系列产品具有结构的这部分合理，承载能力大，变形量小，水平位移量大，转动灵活等特点。

## 二：盆式橡胶支座的技术性能

在竖向设计荷载作用下，支座压缩变形值不大于支座的这总高度的2 %

，盆环上口径向变形不大于盆环的这些外径的0.5 %。 ，支座残余变形小于等于总变形量的5 %。

本标准系列中，固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小于支座竖向承载力的10%。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。支座转动角度不大于0.02rad.

加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数小取0.03。

盆式橡胶支座安装前应拆箱作全面检查及进行清洁。除去油污，特别是不锈钢与填充聚四氟乙烯板的相对滑移面应用酒精仔细擦洗干净，支座其它各件也应擦洗干净，支座内不得涂刷防锈油。支座上、下各部件纵横向必须对中，或由于安装时温度与设计温度不同，支座纵向上下各部件错开的距离必须与计算值相等。

桥梁顶升须根据桥梁实际情况，对简支结构体系桥梁，可单跨进行顶升，也可一联同时进行顶升；对连续结构体系桥梁，应按一联同时顶升，并保证顶升同步。施工时应根据顶升计算的支撑反力，选择千斤顶的顶升吨位，保证千斤顶顶升吨位需大于2倍的顶升重量。

具体施工步骤如下：

(1)工作脚手架搭设：工作脚手架采用钢管搭设。地基夯实平整，设置混凝土条型基础。为了增强钢管架的稳定性，在脚手架外侧安装抛杆、内侧安装顶杆(顶在墩台上)。

(2)千斤顶及油泵校验：为了满足顶升同步的要求，千斤顶宜采用统一型号。为了保证顶升时梁体受力均匀，在同一组千斤顶底下均垫 $300 \times 300 \times 30$ mm钢板，顶面垫钢梁，千斤顶必须支顶在腹板位置上，千斤顶安放必须平稳。所有千斤顶及油泵进场前均应进行标定。千斤顶放置在支点位置，由专人指挥，统一发令，每次顶升高度为5m。顶升过程中要设置临时支点。千斤顶由油泵控制，每台油泵控制多台千斤顶，每个千斤顶要由专人负责，随时测量，保证每个千斤顶处的顶升高度基本保持一致，误差不能超过0.5mm。试顶完成后，在人员的统一指挥下所有千斤顶慢慢用力整体顶起梁体使其离开原支座约1cm立即停止，并立即在上、下横梁间增设若干个钢筋混凝土预制块或钢板形成临时固定点，以增加接触点和面积，提高顶升系统的稳定性，确保桥梁整体安全。正式顶升前必须进行试顶，检查梁体及顶升设施是否异常，保证安全可靠。