

上海哪里可以申请部标认证，交通部部标平台过检

产品名称	上海哪里可以申请部标认证，交通部部标平台过检
公司名称	国瑞中安集团CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	18123734926 18123734926

产品详情

随着北斗民用化的发展，越来越多的车载设备厂商推出了北斗定位终端，很多的解决方案都打出北斗的概念，比如很多终端不再叫Gps终端，而是叫北斗部标终端一体机，位置平台也不再叫GPs平台，而北斗定位平台之类的。别逗了，北斗定位系统和应用平台八杆子挨不着。一些位置平台开发者看到这些概念容易蒙圈，总是在问一些重复性的低端的问题，比如我的北斗部标终端能不能接入你的符合jt/t 808gps服务器。这些问题如果换到手机上就好理解了，比如你是个移动端应用或游戏开发者，你会关心手机用的是联通手机或者电信、移动手机吗? 你会问，我的联通手机能不能玩你的游戏软件啊？

首先开发者要搞清楚，北斗技术是底层的定位导航系统技术，中国北斗卫星导航系统（BeiDou Navigation Satellite System，BDS）是中国自行研制的全球卫星导航系统。是继美国全球定位系统（GPS）、俄罗斯格洛纳斯卫星导航系统（GLONASS）之后第三个成熟的卫星导航系统。终端是通过植入北斗定位芯片来获取到北斗定位能力，北斗芯片，是包含了RF射频芯片，基带芯片及微处理器的芯片组，相关设备通过北斗芯片，可以接受由北斗卫星发射的信号，从而完成定位导航的功能。

部标808协议是终端和服务器之间的通信协议，两者是两码事，终端首先通过定位芯片获取到定位数据，然后再通过部标协议上传到服务器上。作为位置平台开发者，根本不需要关心你的终端是北斗的还是gps，需要关心你的终端上传数据采用的协议是不是交通部的部标而已。

因为部标的推出早于北斗的大规模民用化，所以现在推出的北斗终端主要是为了参与交通部管制的招投标项目，在协议标准上，都是以部标为标准。

所以只要是符合部标794标准的，jt/t 794标准要求终端的上传协议必须符合jt/t 808协议，所以肯定接入部标平台或部标808服务器是没有问题的。部标标准是2011年推出的，已经历经将近四年的市场化，应用已经非常普遍了。标准意义就在于此，所以再讨论是否能接入的问题，就显得很初级了。

为规范产业发展，引导行业有序提升，交通部颁发了《关于认真贯彻<道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求>和<道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求>两项标准的通知》（交运发〔2011〕158号），并相继出台了《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T

808)、《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》(JT/T 809)和《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》(GB/T 35658-2017) 部级标准, 又称“国标”。“部标”是交通部制定的行业高标准, 是为了落实国家《十二五》关于物流的规划, 加快物流信息化建设, 推动物流技术创新, 增强跨地区道路运输安全管理、市场监管和服务能力而设立的高级标准。要达到“部标”标准必须通过JT/T808-2019、JT/T 809-2019和GB/T 35658-2017三大标准的符合性检测及符合性企业资质审查, 并接入到全国营运车辆联网联控系统。其技术要求与世界接轨, 可以实现跨地区、跨国界的物流信息无缝对接, 引领了物流行业的信息化的方向, 开启了行业标准化的新篇章。

“部标”作为行业的高级标准, 对各项指标有着极高的要求, 要想通过“部标”, 绝非易事。标准一出, 全国数千家运营商纷纷“应考”, 但通过认证的寥寥无几。国家交通通信信息中心对系统平台进行五个阶段的符合性检测和企业符合性资质审查, 对送检企业的系统平台及GPS硬件设备进行严格检测测试, 确保平台达到功能完备、高安全性、高稳定性、高可靠性, 确保部标的高标准、高技术、高规范。

优秀GPS EDI技术：

优秀GPS EDI技术, 覆盖车辆整个运输业务过程的精细化管理, 实现物流运输的智能化, 且具备强大的兼容性、扩展性。

三级安全保护：

利用先进的安全技术架构确保数据信息的安全, 安全标准达《国家计算机信息系统安全等级保护》三级, 等同银行信息系统安全级别。

百万级信息处理：

定制的数据库应用, 具备百万级以上终端接入能力, 实现跨平台、跨区域间交互性通信, 自动将业务数据同步至数千种移动计算设备和远程办事处。

高稳定高可靠达99.99%标准：

采用国家指定加密互联网电子地图, 信息平台7X24小时不间断运行, 达到系统可靠性高的99.99%标准。

“部标”对企业的研发技术与实力进行了全方面的考核与检验

交通部符合道路运输车辆卫星定位系统标准的系统检测是由中华人民共和国交通运输部发起的, 旨在规范各企业的定位系统, 实现终端、企业平台、政府平台无缝连接。其分为企业平台检测和政府平台检测, 我们暂时只提供企业平台的检测。相关标准有：GB/T 35658-2017, JT/T 808-2019和JT/T 809-2019。

我们平台完全按照交通部对企业监控平台的开发要求开发, 企业可以直接使用本平台拿到交通部进行认证。为了帮助客户顺利过检, 我们安排专人常年驻扎, 可以为客户代办过检, 费用低、速度快, 百分百包过。

主要特色

一、完全按照交通部对企业监控平台的开发要求开发, 企业可以直接使用本平台拿到交通部进行认证。

二、采用FLEX作为前端展示平台, 后台支持LINUX和WINDOWS, APP支持iphone/ipad、android, 真正实现了跨平台、跨浏览器、跨移动终端。

三、采用先进的SOCKET开发框架, 保证了系统在处理高并发情况下的稳定性和可靠性。目前在用的实际生产环境为两台普通PC服务器(一台做WEB和网关, 一台做数据库)承载了将1万台终端, 同时在线

的终端超过6000台。

应用场景

为客运车、物流车、出租车、公交车、运钞车、公安巡逻车、消防车、邮政车、服务车、公务车、医疗急救车、私家车、运输船舶、渔船等提供定位、跟踪、监控、调度、管理、指挥、防盗入反劫服务，并且满足老人监护、儿童定位、宠物跟踪、车友互联等服务。

部标过检准备工作

一、过检前准备

- 1、准备一台服务器并托管在IDC机房，带宽在过检期间好申请为独享30M - 50M，电信或联通机房均可
- 2、安装WINDOWS 2008 SERVER 64位操作系统
- 3、开启远程桌面

二、需要提供的资料

- 1、公司名称、详细地址、法人代表名称及联系电话、公司座机、传真号码
- 2、机房详细地址
- 3、要过检的平台名称

三、服务器推荐配置

8核16G、500G以上硬盘（好是全新的或近两年采购的，不能用太旧的服务器，因为要做压力测试）

推荐使用阿里云主机，配置：8核16G、系统盘50G（SSD）、数据盘200G（高效云盘）

无论是开发GPS设备硬件还是开发应用软件，都要面临一个标准，这个标准就是国家交通部发布的道路运输车辆卫星定位系统部标认证标准，它涵盖了GPS硬件设备参数、功能标准，也包括了设备上传到应用平台的协议标准，同时也包括了平台对平台的互联互通的技术标准。

也就是说凡是根据交通部这个标准开发的应用平台软件，都可以接入不同厂家开发的符合国标的GPS设备发送的上传数据。因为协议是同一的，所以平台也可以将数据转发给各地的省级交通部门的运管中心。

目前国家对需要上路的客车、危险品运输车，简称两客一危，要求必须要安装符合国标的GPS，如果运输承运者没有自己的软件平台，可以使用运管局的客户端软件，并接入到运管中心进行监控，收费对于企业来说也是个负担。现在国家对与GPS终端设备的标准又进行了进一步的扩展，要求必须要加上指纹等身份识别的读卡器，强制性加，费用不低。

平台软件开发商和GPS设备开发商安装标准开发后，需要通过交通部的部标检测和认证，获得部标认证后，这样才可以参加各地的软硬件招标。交通部对平台的功能测试，主要是模拟GPS终端发送标准的协议数据，然后测试是否能正确的接收数据。

GPS应用的开发者必须要了解并掌握这些协议，平台协议主要JT/TB808、809及扩展补充协议，同时协议中对于行车记录仪部分又应用了部颁的GB19056标准，所以这些都要看，GB/T

35658-2017主要是硬件设备的标准，可以参考。

交通部部标平台的GB/T 35658-2017标准中，对于平台报警进行了说明，平台报警，就是由平台进行逻辑分析判断并产生报警信息的。终端报警是由终端来产生的，在系统中，由于偏离路线报警即可由终端不断的根据GPS坐标和下发的路线数据进行判断是否偏离来报警，也可以由平台来实时分析GPS坐标判断是否偏离路线产生报警。这两种报警在交通部的部标检测中，都是需要的，由于终端报警是由硬件来完成的，平台只是根据部标808协议来接收报警并推送到前端页面上即可，平台报警就需要开发者来开发报警分析的模块了。在交通部的GB/T 35658-2017标准中对于平台报警明确了一下几种：

一、偏离路线报警：

如何的设置：

- 1、在地图上画一条线路；
- 2、设置为平台的偏离路线报警；
- 3、再绑定一辆车

测试的过程：

如果绑定的车辆行驶的方向与所画的线路不吻合，则应该报平台的偏离路线报警，能在报警查询与报警统计、车辆监控界面里查看到此报警，则认为此报警功能可以实现，此项功能项为通过。

二、线路关键点监控：

- 1、在地图上画一条线路
- 2、在线路上取关键点
- 3、设置为平台的线路关键点监控报警
- 4、绑定一辆车

绑定的车辆一定要沿着所画的路线行驶，车辆未在规定时间内到达关键点或未在规定时间内离开关键点，则应报平台的线路关键点监控报警。能在报警查询与报警统计、车辆监控界面里查看到此报警，则认为此报警功能可以实现，此项功能项为通过。

三、区域报警：

- 1在地图上画一个矩形区域
- 2、设置为平台的区域报警
- 3、绑定一辆车

测试过程：

该车辆进入该矩形区域时和离开该矩形区域时则应分别报平台区域报警中的进区域报警和出区域报警，能在报警查询与报警统计，车辆监控界面里查看到此报警，则认为此报警功能可以实现，此项功能项通过。

四、分路段限速监控：

- 1、在地图上画若干个线路
- 2、每一子线路设定不同的限速阈值
- 4、其中分段限上取的点必须是取线路上的任意点

现在对GPS监控软件日益增多，但都设计的非常丑陋，色彩非常的重，不仅使用不方便，还很累。我开发了一款基于谷歌地图的WebGis和GPS车辆监控软件，后端采用Asp.NET MVC的web gis架构。重点集成了油耗和视频监控的功能，界面风格采用简洁的经典蓝风格，在使用过程中给人以清新舒适的感觉。GPS软件功能也涵盖了车辆监控的方方面面。着力于提高监控效率，而不仅仅是好看。

GPS系统功能介绍：

1.系统左侧菜单分为：车辆列表和加油站列表。

车辆列表根据GPS上线车辆提醒是否上线：P图标为停车状态，绿色图标为GPS上线后行驶状态，黄色图标为GPS未上线状态，单击GPS上线车辆可以在地图中显示车辆标记位置，并显示车辆基本信息。

车辆列表图标：每几分钟一刷新图标，更动态知道车辆是否行驶（车速）或停车状态。

车辆列表提供右键菜单：开启实时监控，关闭实时监控。

开启实时监控是指：监控车辆定位地点，根据上传GPS坐标，绘制路线和标记点位置。

关闭实时监控是指：停止绘制车辆轨迹。

2.车辆记录

车辆实时状态信息是指：当天车辆实时行驶状态和地址位子信息等内容。

实时报警记录是指：车辆当天上线后的运行状态报警记录显示，可及时知道车辆报警的详细位置和时间。

轨迹回放数据是指：当回放轨迹时，提供给用户查看的轨迹数据内容，如坐标点，位置信息，车辆名称等。

系统主要功能模块为：

GPS地图：

- 1.支持图标标记：如车辆和加油站，加油站标注根据地图缩放大小显示。
- 2.地图右键菜单：添加加油站标记，放大缩小地图等功能。
- 3.实现地图鹰眼功能。
- 4.提供用户测距尺功能。

5.图层管理功能是指：根据选择图层复选框，来显示（车辆，加油站，轨迹标记）图层。

6.电子围栏，圆形、矩形、多边形区域报警的功能。

7.车辆轨迹回放功能

8.部标808所要求的各种指令下发的功能。

2011年5月10日中国交通通信信息中心下发了《印发道路运输车辆卫星定位系统平台和道路运输车辆卫星定位系统车载终端标准符合性审查办法（试行）的通知》。通知要求，系统平台和车载终端应当分别满足《平台要求》和《终端要求》，同时分别满足《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》和《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》的要求。系统平台和车载终端，应按照本办法通过标准符合性审查。不符合标准的，不得用于道路运输车辆动态监管工作。《道路运输车辆卫星定位系统平台和道路运输车辆卫星定位系统车载终端标准》简称部标，部标包括《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》（GB/T 35658-2017，简称《平台部标》）和《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》（JT/T794-2019，简称《终端部标》）。至此，关于系统平台和车载终端必须符合部标的政策性文件正式出台。而对应硬件终端标准的通信协议标准JT/T808-2019和JT/T809-2019协议也随之出台。

部标808和809的出台，统一了产品的标准，统一了平台与终端之间的通讯协议，对于GPS运营商而言，只要平台支持部标，那可以选择任意一家的GPS车载终端，也不会受厂商的制约，GPS运营商在市场竞争过程中将更看重产品的质量及服务，从而也间接地促进市场上产品的稳定性和可靠性。

但是开发部标GPS服务器是一个繁琐苦逼的活，有各种各样的GPS终端需要兼容和支持，现在交通部颁发了统一的标准协议和数据格式，大部分车辆的GPS终端都需要支持，软件也需要支持，否则可能在市场准入的时候就遇到麻烦。

JT/T 794-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

GB/T 35658-2017 《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》

JT/T 809-2019 《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 1077-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频平台技术要求》

围绕车载部标GPS硬件开发的各种企业部标监控平台，如油耗、冷链运输、公交、危险品运输等平台，在开发过程中，都面临一个很重要的问题就是如何测试。因为整个软件平台的数据都是来自于车载GPS，我们不能在开发阶段，在几百辆或几千辆车上去实弹测试。即使在一台车上安装一个GPS来配合我们测试，成本也是非常高的。

所以必须要能够开发一款模拟软件来配合我们进行软件开发，可以精确的模拟车辆运行的实际环境，可以能够控制终端进行复杂的测试环境的临界点模拟。很多时候所谓复杂场景指的是各种类型的数据交错综合在一起的场景，在平台监控车辆行为的时候，并不仅仅监控的就是车辆的位置，而是其他方面的数据，所以在测试的时候，需要将位置数据和其他附加数据进行配合的一种模拟，如：

1.在加油站进行加油，首先就需要模拟车辆的位置数据使其进入加油站，Acc熄火，同时还要发送油量数

据来模拟加油过程中邮箱油量上升的过程；

2.冷链运输中，需要结合测试用例，来模拟位置，Acc熄火，温度还有车辆冷柜门的开关量等多种数据在不同场景下的临界点模拟；

3.还有一种就是模拟数据触发报警，然后报警触发的各种动作，如模拟速度数据，触发超速报警，超速报警触发终端拍照等；

还有很多的测试用例场景，都不一一列举。

这些测试，传统的测试人员仅仅靠鼠标点击，是做不出来这样的测试的，性能测试也是很难去测试的，常规的web压测工具如loadrunner等无法应用到基于socket通信的808GPS服务器上面。

我们需要开发一个完整的GPS模拟终端，模拟GPS终端的数据发送和接收各种指令并进行应答的行为。需要开发一个完整808协议的模拟终端，实现录音、拍照、参数设置、位置等功能，来对我们的平台进行充分的测试。

开发这样一个工具，需要我们对JT/T 808协议文档进行认真阅读和充分了解，开发一个808GPS服务器，是对数据按照协议格式进行解析，开发一个808模拟终端则是反过来，将数据按照协议格式进行封装并发送给服务器。虽然是一正一反，但是在协议这块难度要大的多，主要的难点如下：

1.模拟808协议所要求的分包；

2.模拟位置数据中的各种附加数据，如里程、油量、温度等；

3.模拟开关量；

4.模拟多媒体上传数据；