

# 庆阳GQF-D80型桥梁伸缩缝

产品名称	庆阳GQF-D80型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

D型桥梁伸缩缝结构简单，是由两根边梁（C型、F型、D型和Z型型钢）和橡胶密封带组成的、该伸缩装置安装方便、建筑高度低、经久耐用、安全舒适、适用桥面铺装层大于等于80mm，伸缩量小于80mm的各种桥梁使用，同时也适用于旧桥伸缩缝更换。桥梁伸缩缝的设计制造技术条件1、设计荷载是采用JT-88（1995）《公路工程技术标准》规定的汽车—超20级荷载进行设计的。2、使用的异型钢材为16Mn桥梁专用钢，钢材抗拉强度应不低于480MPa，容许弯曲应力不低于210MPa。3、其它钢板不得低于Q235强度。桥梁伸缩缝的表示方法D80型（CR）表示交通行业标准推荐的D型，伸缩量为80mm的氯丁胶伸缩缝。桥梁伸缩缝的常用型号D型：D40型、D60型、D80型、D160型、D240型等

1.) 梳齿板式伸缩缝，设计容许伸缩量40~1000mm适用于各种不现梁体结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，伸缩量大，使用范围广。

桥梁钢板梳齿型伸缩缝装置，整体结构高度30~40mm。均不用改变原梁端结构，浅埋设就能达到有效的锚固强度。一般情况下，伸缩量>80mm以后，其它类型的桥梁伸缩装置整体高度高，桥梁异型钢伸缩装置整体高度>250mm。设计时，必须对梁端结构进行特殊处理，同时增加施工难度因此，伸缩量大，浅埋设充分显示出本桥梁伸缩装置的特有的技术优势。

2.) 梳齿板式伸缩缝梳型伸缩间隙有自动清渣，各种不同类型的伸缩装置，普遍存在一个共同的问题。伸缩间隙内有灰渣、硬物堵塞，严重时影响梁体的正常伸缩。巧钢板梳齿型伸缩缝装置，由于结构的特殊处理，梳齿伸缩间隙位于单侧梁的端面上，同时梳型底面有不锈钢滑板垫层，灰渣和硬物只能留在表面，这样能借助梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣、硬物排出伸缩间隙，从而不会造成堵塞，不需人工清理，不影响梁体的正常伸缩。

3.) 梳齿板式伸缩缝具有极好的防水/防尘性能。

钢板梳齿型伸缩缝装置设置二层氯丁橡胶防水层，并在梳型钢板伸缩间隙内浇灌防水油膏，达到极好的

防水防尘作用，有效地保护桥下结构物及延缓支座的腐蚀，延长桥梁的使用寿命。

#### 4.) 梳齿板式伸缩缝与路面整体性能好

桥梁钢板梳齿型伸缩缝装置采用刚柔结合等措施，从构造上较彻底地消除了汽车行驶时产生跳车的条件，桥梁伸缩装置两侧采用高标号带状刚性砼保护，整体刚性好。因此，车辆行驶平稳，无冲击震动，减少桥梁的冲击力，减少噪音，延长桥梁及车辆使用年限。

研究建立项目人工、材料价差合理调整制度和机制。省级交通运输主管部门要结合当地实际情况依法制定公路建设项目人工、材料价差调整处理办法，建立合理有效的动态价差调整机制，明确调整内容、调整范围和调整程序，桥梁伸缩缝为项目合理调整价差确立制度依据。及时发布价格信息。各级公路造价管理机构要加强对建筑材料及人工市场价格的监控，按照管理权限及时发布工程投资价格指数和造价信息，准确反映市场行情波动情况，为价差动态调整提供可靠的数据支撑，确保价差调整真实有效。严格执行价差调整规定。项目建设单位不得通过设置不合理条款等手段将材料、人工价格上涨风险完全转嫁给施工企业，板式橡胶支座要本着公正合理的原则，严格按照相关价差调整规定及时处理由于人工、材料涨价造成的工程款变更，按时支付工程款，减轻人工、材料价格上涨给施工企业造成的生产经营压力。