

杭州市足球场跑道材料耐老化性能检测

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 杭州市足球场跑道材料耐老化性能检测 |
| 公司名称 | 浙江广分检测技术有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋 |
| 联系电话 | 18662248593 18662248593 |

产品详情

塑胶跑道、足球场跑道材料第三方抽检

塑胶跑道又称全天候田径运动跑道，它由聚氨酯预聚体、混合聚醚、废轮胎橡胶、EPDM橡胶粒或PU颗粒、颜料、助剂、填料组成。塑胶跑道检测具有平整度好、抗压强度高、硬度弹性恰当、物理性能稳定的特性，有利于运动员速度和技能的发挥，有效地进步运动成果，下降跌伤率。塑胶跑道是由聚氨酯橡胶等资料组成的，具有必定的弹性和色彩，具有必定的抗紫外线才能和耐老化力是国际上公认的佳全天候室外运动场地坪资料。包括成分分析，配方分析，性能检测，老化试验

足球场体育标准GB/T 19851

| | | | |
|------|--------------|---------------------------------|-----------------------|
| 61.1 | ???? | ???????????? ?11?? ???????????? | GB/T 19851.11-2005 |
| 61.2 | ?? | ???????????? ?11?? ???????????? | GB/T 19851.11-2005 |
| 61.3 | ???????????? | | |
| 61.4 | ??? | | |
| 61.5 | ????? | | |
| 61.6 | ??? | | |

篮球场、足球场草坪检测标准GB/T 20394-2013

| | | | |
|------|---------|---------|-----------------|
| 63.2 | ?? | ??????? | GB/T 20394-2013 |
| 63.3 | ???? | ??????? | GB/T 20394-2013 |
| 63.4 | ???? | | |
| 63.5 | ???? | | |
| 63.6 | ??????? | | |

| | |
|-------|--------|
| 63.7 | ????? |
| 63.8 | ????? |
| 63.9 | ?????? |
| 63.10 | ?????? |

塑胶跑道、草坪场地、篮球场标准GB 36246-2018

| | | |
|--------------|------------------|---------------|
| ???? | ???????????????? | GB 36246-2018 |
| ?? | ???????????????? | GB 36246-2018 |
| ???? | | |
| ???? | | |
| ???????????? | | |
| ??? | | |
| ???? | | |
| ????? | | |
| ???????? | | |
| ?????? | | |
| ?????? | | |

合成材料跑道面层标准GB/T 14833

| | | | |
|-------|--------------|----------|-----------------|
| 58.1 | ???? | ???????? | GB/T 14833-2011 |
| 58.2 | ???? | ???????? | GB/T 14833-2011 |
| 58.3 | ???? | | |
| 58.4 | ??? | | |
| 58.5 | ???????????? | | |
| 58.6 | | | |
| 58.7 | ???????????? | | |
| 58.8 | ???????????? | | |
| 58.9 | ??? | | |
| 58.10 | ???? | | |

可依据GB 36246-2018《中小学合成材料面层运动场地》为塑胶跑道生产企业和建设方提供型式检验和验收检验服务，并出具检测报告。检验项目覆盖新国标全部项目，包括厚度、物理机械性能、耐人工气候老化性能、无机填料的含量、有害物质含量、有害物质释放量和气味等。

塑胶跑道检测厚度，即塑胶跑道面层表面与其底面之间的总垂直距离。厚度的薄厚将直接影响到场地的弹性，与场地的安全保护性能和运动性能息息相关。对处于生长发育期的青少年儿童来说，运动安全保护尤为重要。旧标准对面层厚度的规定较为繁冗复杂，新标准简化了场地类型，也提高了低厚度要求。

塑胶跑道检测冲击吸收，即塑胶跑道面层对冲击力的减缓性能，表征塑胶跑道运动场地在受到冲击时，对势能的吸收性能，它体现了塑胶跑道运动场地对运动员的保护作用。冲击吸收数值越大材料放到氙灯或者紫外老化箱里面进行老化测试一定时间之后，一般会出现以下现象：

- 1、起泡：表面封闭的突起区域；

- 2、变色：材料表面颜色随时间变化二变弱或变浅；
- 3、裂化或裂纹：材料表面可见的微裂或暴露出原底层的碎裂；
- 4、瑕疵：降解导致材料表面或内部的不规则现象；
- 5、白化：表面的一种老化现象，表现为全部或局部变白。

7.3 试验周期的设计

试验时间一般为6-8个月，但塑胶汽车材料耐老化性能优异，预计需要更长的时间才能达到临界值。每个温度点安排10-15个周期的性能测试，各个温度点的取样周期可根据性能变化情况灵活调整。每个温度点下所测性能达到或降到临界值以下时，停止试验。