

廊坊市D60型桥梁伸缩缝

产品名称	廊坊市D60型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

合理预留伸缩缝宽度，可使其在夏季挤紧，到冬季温度降低时才会拉开，从而有效提高伸缩缝寿命，减小桥头跳车。据观察伸缩缝挤坏的很少，大部分是缝太宽，引起跳车，跳车越严重缝破坏的越快，形成恶性循环。另外混凝土还有相当高的抗压强度，只要挤压在规定范围内，对桥梁结构不会造成影响。由此可见在伸缩缝的设计中，采用安全系数较大的伸缩缝宽度，是完全有必要的。

桥梁伸缩缝的破坏，对桥梁使用性能以及通车都会带来严重的影响，因此必须加强桥梁伸缩缝的优化设计，从伸缩缝类型、结构以及环境等相关因素进行强化设计，才能确保伸缩缝在今后的使用中，满足桥梁使用性能。

桥梁伸缩缝使用年限短，包括多方面的原因，而生产企业质量不过关更难脱其咎。企业靠偷工减料、假冒仿制也能同台竞技，甚至竞争成功。在工程领域，有人将这一现象戏称为“饿死同行、累死自己、坑死业主”。不仅严重扰乱了市场经营秩序，对整个制造业也是一个打击。

让行业感到慰藉的是，中央大力倡导质量强国、交通强国，大力弘扬工匠精神。靠偷工减料甚至假冒伪劣来实现桥梁伸缩缝的获利的话，那么其空间将会日益逼仄。

质量是企业的立身之本，桥梁伸缩缝行业同样如此，竞争将更加激烈，对质量和品牌的要求会更高，只有坚持以创新为核心，以质量为本，把质量问题上升到价值观和现代企业理念的层面来认识，才可能在竞争中的确立优势。

在桥梁伸缩缝装置两端设置翘头有什么作用?

为适应河流方向与行车路线不垂直的桥梁需要,可将锚固钢筋和位移控制箱斜向布置,即将伸缩量为0~80mm的各种伸缩装置及MZL160~1200mm的模数式伸缩装置的锚固钢筋及位移控制箱水平倾斜的焊在异型边梁上,其锚固钢筋与边梁的交角随桥梁方向与倾斜程度而改变。

为防止橡胶密封带内的积水流向墩台,可在桥梁伸缩缝装置两端设置翘头,伸缩缝装置的翘头可根据不同的路面设计不同的样式(翘起长度及角度),翘头一般置于防撞墙内部。

桥梁伸缩缝的采购与存放情况按照设计图纸提出的不同型号、长度、密封橡胶件的类型及安装时的宽度等要求进行伸缩装置的购置和装配,不同牌号和型号的伸缩装置均由专门的生产厂家成套供应。由专门的设备包装后运送工地。装配好的伸缩装置在出厂前、生产厂家按图纸要求的安装尺寸,用夹具固定,以便保持图纸需要的宽度并分别标出重量、吊点位置。

若组合式伸缩装置过长受运输长度限制或别的其他原因时,经监理工程师批准,在工厂试组装后,可以分段组装运输,但模数式伸缩装置必须在工厂组装。用于该分项工程的伸缩缝材料均按计划进场,伸缩装置运到工地存放时均垫设高度距地面至少30cm并用彩条布覆盖好,确保其不受损坏,满足开工的要求。

桥梁伸缩缝两端的翘头可以根据不同路面设计成不同的样式,比如翘起部分的长度以及与水平伸缩装置所成的角度等,翘头一般安装在防撞墙的内部不外露在桥面上,一是为了防止在桥面形成通车障碍,二是为了更有效的保护D80型桥梁伸缩缝装置。

设计方法

1 按JTJ 025-86的规定采用容许应力设计,并验算伸缩装置及其构件的疲劳强度。

2 D80桥梁伸缩缝中关键零部件如:位移控制弹簧、压紧弹簧等的设计除通过结构计算外,尚须进行静动载试验验证。

3 伸缩装置承重结构疲劳试验的加载频率不应大于5Hz,疲劳次数不应小于 2×10^6 次。