

# 网约车智能通讯终端交通部794认证新标准流程？

产品名称	网约车智能通讯终端交通部794认证新标准流程？
公司名称	国瑞中安集团CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	18123734926 18123734926

## 产品详情

交通部指出，网约车企业是运输服务的提供者，必须要承担承运人责任和相应的社会责任。检验网约车发展的标准不是“流量”或“估值”，而是人民群众的获得感。乘客和司机是网约车企业的“衣食父母”，是其走远做强的“资本”，正是他们的选择撑起了企业的“流量估值”和持续发展。如果没有乘客和司机的选择，再大的网约车平台终将会轰然倒塌。

交通部强调，合力促发展。政府必须要坚持以人民为中心的发展思想，鼓励创新，守住底线，统筹新老业态发展，营造良好市场环境，用市场的力量推动行业高质量发展，让人民群众获得高质量的交通运输服务。企业必须要保障乘客安全出行和维护人民群众合法权益作为出发点和落脚点，依法依规经营，公平有序竞争，努力提升服务，让乘客出行更安全便捷，让司机工作更有尊严，让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

有人认为，对网约车实行许可制与当下简政放权、不新设行政许可的施政方针相悖，出租汽车改革在对待新生事物方面，没有坚持互联网思维、违背法治精神。

法无授权不可为，法定职责必须为。依法规范网约车运营行为，既是有效约束网约车带来的诸如平台与驾驶员、乘客契约关系不明，法律责任界定不清等问题的现实需要，更是交通运输行业主管部门必须履行的法定职责。交通部794认证可咨询我们

2004年第412号令《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》，设定了三个行政许可项目：出租汽车经营资格证、车辆运营证和驾驶员客运资格证核发。将网约车服务列为许可项目，是因为包括网约车在内的出租汽车经营服务，是直接涉及公共安全以及直接关系人身安全、生命财产安全等的特

定活动，需要按照法定条件予以批准。

交通运输部2014年出台的《出租汽车经营服务管理规定》明确，出租汽车经营服务是指以七座及以下乘用车和驾驶劳务为乘客提供出行服务，并按照乘客意愿行驶，根据行驶里程和时间计费的经营行为，包括巡游式和预约式出租汽车经营方式。网约车尽管使用了互联网这种新的约车技术，但其依然是依靠占用道路资源开展营运活动，其本质依然是“为乘客提供位移服务”的出租汽车。

交通运输部依法将网约车这种具有创新意义的事物纳入出租汽车管理范围，坚持了法治思维和依法治理原则，体现了积极履责、开放包容的态度。

交通部指出，交通运输深化出租汽车行业改革，鼓励和发展新业态的初衷是激发市场活力，努力构建多样化、差异化出行服务体系，更好地满足人民群众出行需求。而一些网约车平台公司在发展壮大之后，不是将必要的社会责任扛在肩上，而是挖空心思的侵害司机和乘客利益。这些企业仅仅将网约车作为增加“流量”和“估值”的工具，没有把人民群众的获得感放在心上，只顾看投资人的脸色，不考虑乘客的感受与体验，也不考虑司机的客观需要。