

分动器汽车零部件检测可靠性测试

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 分动器汽车零部件检测可靠性测试 |
| 公司名称 | 深圳市讯道技术有限公司 |
| 价格 | .00/套 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋华美电子厂2层 |
| 联系电话 | 0755-23312011 13378656621 |

产品详情

越野车需要经常在坏路和无路情况下行驶，尤其是军用汽车的行驶条件更为恶劣，这就要求增加汽车驱动轮的数目，因此，越野车都采用多轴驱动。

简介

当分动器挂入低速档时，其输出转矩较大。为避免中后桥超载前桥必须参加驱动，分担一部分载荷。因此分动器操纵机构必须保证:非先接上前桥，不得挂

入低速档:非先退出低速档，不得摘下前桥。

装有分动器的汽车，当全部车轮驱动行驶于不平路面或弯道上，或前后驱动轮由于轮胎磨损而半径不等的情况行驶时，将引起发动机功率消耗、轮胎或传动

系零件磨损。为克服这一缺点，将转矩大体根据轴荷比例分配给各驱动桥，有些分动器还装有带差速锁的非对称行星齿轮轴间差速器。

越野车需要经常在坏路和无路情况下行驶，尤其是军用汽车的行驶条件更为恶劣，这就要求增加汽车驱动轮的数目，因此，越野车都采用多轴驱动。例如，

如果--辆前轮驱动的汽车两前轮都陷入沟中(这种情况在坏路上经常会遇到，那汽车就无法将发动机的动力通过车轮与地面的摩擦产生驱动力而继续前进。而假

如这辆车的四个轮子都能产生驱动力的话，那么，还有两个没陷入沟中的车轮能正常工作，使汽车继续行驶。为了增加传动系数的最大传动比及档数，目前多数

越野汽车都装有两档分动器，使之兼起副变速器的作用。

第一个自动变速器是1914年奔驰公司最先推出，克莱斯勒1914推出了带液力耦合器的四速半自动变速器

典型的自动分动器包括四个基本系统:变矩器、行星齿轮机构、液压系统和执行机构。

功用

在多轴驱动的汽车上，为了将输出的动力分配给各驱动桥设有分动器。分动器一般都设有高低档，以进一步扩大在困难地区行驶时的传动比及排挡数目。

分动器的功用就是将变速器输出的动力分配到各驱动桥，并且进一步增大扭矩。分动器也是一个齿轮传动系统，它单独固定在车架上，其输入轴与变速器的

输出轴用万向传动装置连接，分动器的输出轴有若干根，分别经万向传动装置与各驱动桥相连。

大多数分动器由于要起到降速增矩的作用而比变速箱的负荷大，所以分动器中的常啮齿轮均为斜齿轮，轴承也采用圆锥滚子轴承支承。

原理

分动器各轴均用两个圆锥滚子轴承支承，其轴承松紧度用相应的调整垫调整。

越野汽车在良好道路行驶时，为减小功率消耗及传动系机件和轮胎磨损，一般要切断通前桥动力。在越野行驶时，若需低速档动力，则为了防止后桥和中桥

超载，应使低速档动力由所有驱动桥分担。为此，对分动器操纵机构有如下要求:非先接上前桥不得挂上抵速档,非先退出低速档，不得摘下前桥。

XKS秉承质量第一，客户至上”的服务宗旨:坚持行为公正，方法科学，数据准确，服务高效的质里方针和专业、务实、创新、恪守、实证、实战、实效的原则:

坚持用实力说话，用业绩说话，唯实唯用。维护商业机密和技术机密。