

呼和浩特LRB铅芯隔震橡胶支座

产品名称	呼和浩特LRB铅芯隔震橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:3000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

高阻尼隔震橡胶支座就是在天然橡胶中加入各种配合剂。

提高橡胶的阻尼性能，利用这种具有阻尼效果的橡胶制成的叠层橡胶支座。

隔震橡胶支座是按照及行业相关标准，同时参考欧洲标准及美国标准研制开发的桥梁标准构件产品。

适用于8度及8度以下地震区各类公路及市政桥梁。

高阻尼橡胶隔震，由于采用高阻尼橡胶，具有稳定支承、弹性复位和阻尼功能。

隔震橡胶支座在地震中可以吸收地震能量，减轻地震影响，并可单独作为隔震装置使用。

在梁式桥中，抗震钢支座位于上部结构的桥墩上，它的作用是桥梁结构上的荷载传递到桥墩，保证桥梁结构和转角位移要求，图式理论的应力计算实际的上部和下部结构，桥梁轴承一致是桥梁上部结构和下部结构的重要组成部分，一旦发病将对使用寿命和行车安全的下部结构的影响，因此桥梁的性能支持理解和合理使用。

1、桥梁支座：

支座是桥梁结构的一部分，桥梁结构的荷载通过支座传递到桥墩的支持作用主要表现在以下三个方面：力明确指定位置的桥墩的作用，和集中力扩散到一个足够大的面积，为了保证码头的安全可靠工作;确保根据计算图式规定在支点的桥梁结构变形保证桥跨结构;在充分固定墩的位置，不落。

2、桥梁支座分类：

结构型式：球轴承、盆式橡胶支座、板式橡胶支座、铰轴支座、转向球铰等。

用途：普通支撑、抗震支座、隔震支座、拉压支护、抗风支护等。

使用环境：支持普通环境，低温支撑和耐腐蚀轴承。

3、抗震钢支座的应用：

桥梁支座产品主要应用于铁路桥梁、公路桥梁、城市立交桥、高架桥等项目，也可用于大型建筑结构。

在不同类型的桥梁，随着桥梁结构上部结构的驱动力，按照一般的设计院、支集的大小桥梁变形、位置和大小，桥梁的上部，桥梁地震地区的环境条件，建造一座桥来选择合适的桥梁支座产品。

对于公路桥梁和小公路桥梁，由于其跨度小，上部结构的反力和变形较小，一般选用板式橡胶支座产品。

对于跨公路、跨铁路、跨河流、跨海的桥梁，由于其跨度大、上部结构反应和变形强烈，一般选用盆式橡胶支座或滚珠轴承产品。

为了保证桥梁的规范化，桥梁的设计通常是以特殊的图纸形式进行的。目前轴承产品的形式主要是设计铸钢、罐式橡胶支座、圆柱轴承和滚珠轴承等。

由于支座承载力高、荷载传递均匀、耐久性好等优点，在连续梁设计和特殊要求的设计中，支座逐渐取代传统的橡胶支座。

其他特殊支持的选择。对于地震带上的公路和铁路桥梁，为了减少地震灾害，我们往往选择地震支承或隔震支座的产品。因为，在上部结构有向上的反作用力，桥梁，紧张和压力支持一般用。

对于悬索桥、斜拉桥等浮桥，一般采用抗风支撑产品。对于沿海和跨海大桥，为了保证支架的使用寿命，选择了许多耐腐蚀轴承产品。

抗震钢支座对于跨越铁路和跨山谷的桥梁，为了不干扰铁路运营，减少施工难度，大多采用轮换法，因此大多选用旋转铰产品。在高纬度地区的低温环境中，为了保证钢的应力，采用低温支护。

隔震橡胶支座选用原则：

- a、可根据桥梁(房屋等建筑物)所在地区的地震动峰值加速度直接选用相应的支座型号规格，且应考虑选用支座的水平刚度及大剪应变检算是否满足相应地震力作用下的使用要求。
- b、应根据跨度和温度变化幅度，并考虑施工偏差等因素选用相应位移的支座。
- c、应满足实际桥梁建筑等的结构的空間位置要求，套筒和锚杆应避免与结构受力钢筋相冲突。
- d、由于制作生产事根据适应转角、橡胶设计剪切模量G值大小的不同，分别进行了区别，桥梁建筑工程师应当根据每座桥梁的实际情况进行选型，以优化结构受力及使用情况，保证隔震橡胶支座发挥其应有的作用。