

天津LNR分散力隔震橡胶支座

产品名称	天津LNR分散力隔震橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

我公司生产的建筑隔震橡胶支座产品的构造，是由多层橡胶和多层钢板交替叠置组合而成。按不同的叠层结构制造工艺和配方设计，其中上连接盖板连接隔震装置与建筑物上部结构；下连接板连接隔震装置与建筑物的基础，以传递水平剪力。夹层钢板与橡胶紧密结合，不仅提高了支座竖向承载力，又具有较大的水平变形能力和耐反复荷载疲劳的能力。隔震支座按形状的不同可分为圆形和矩形两种。建筑隔震橡胶支座按结构的不同可分为：天然橡胶隔震支座（LNR）、铅芯橡胶隔震支座(LRB)，高阻尼橡胶支座(HDR)。

我公司生产的建筑隔震橡胶支座产品的构造，是由多层橡胶和多层钢板交替叠置组合而成。按不同的叠层结构制造工艺和配方设计，其中上连接盖板连接隔震装置与建筑物上部结构；下连接板连接隔震装置与建筑物的基础，以传递水平剪力。夹层钢板与橡胶紧密结合，不仅提高了支座竖向承载力，又具有较大的水平变形能力和耐反复荷载疲劳的能力。隔震支座按形状的不同可分为圆形和矩形两种。建筑隔震橡胶支座按结构的不同可分为：天然橡胶隔震支座（LNR）、铅芯橡胶隔震支座(LRB)，高阻尼橡胶支座(HDR)。天然橡胶支座是以天然橡胶为主要原材料制成的。铅芯橡胶支座是含有铅芯的橡胶支座，以便提高隔震支座的阻尼比，并增加隔震支座的早期刚度，以便控制风反应和微震。高阻尼橡胶支座是在橡胶母材中加碳或其它元素，使叠层橡胶具有良好的阻尼性质。

无论何种形式的建筑隔震橡胶支座都至少具有以下几个功能：

- 1、具有足够的竖向刚度和竖向承载力，能够稳定地支承建筑物。
- 2、具有足够柔的水平刚度，保证建筑物的基本周期延长到1.5~3.0秒左右。
- 3、具有足够大的水平变形能力储备，以确保在强震作用下不会出现失稳现象。
- 4、水平刚度受垂直压缩荷载的影响较小。
- 5、具有足够的耐久性，至少大于建筑物的设计基准期。
- 6、设计及施工方便。

桥梁伸缩缝

是梁体中的重要组成部分，不仅仅要保证桥梁伸缩缝质量的完好，也要保证桥梁伸缩缝在施工过程中也没有任何问题，除此之外，还要保证混凝土以及胶条的质量才行，重要的还有后期的维护！基本上只要哪一条出了问题，都有可能造成桥梁伸缩缝的损坏，所以应该注意这几条桥梁伸缩缝病害！

- 1、桥梁伸缩缝型钢破损，会直接构成跳车现象，影响通车安全，严重了还会发生裂缝，造成交通中止
- 2、桥梁伸缩缝橡胶条，长期在阳光、水的效果下；开端呈现老化开裂，失去了止水效果
- 3、桥梁伸缩缝长期使用得不到及时替换，使得橡胶条老化开裂或破损
- 4、桥梁伸缩缝未能及时清理，有锋芒的砾石或别的东西所填充，在行车的碾压下使橡胶条发生破损
- 5、桥梁伸缩缝被泥沙或别的杂物所填充，影响桥梁伸缩缝的伸缩性，并加快了桥梁伸缩缝橡胶条的老化
- 6、桥梁伸缩缝伸缩缝两边高度差，构成桥梁伸缩缝伸缩缝处跳车，从而使混凝土超负荷冲击力的效果
- 7、锚固区混凝土的标号偏低，锚固区混凝土破损，钢筋外露锈蚀
- 8、在施工中，混凝土养生不及时因为混凝土的缩短而构成的缩短裂缝，通常宽度在0.05-0.15mm之间

我们积极采取各种措施降低客户采购成本，为此专门成立了负责网络销售的网络销售部。尽量减少中间环节，降低客户成本。凭借可靠的产品质量和有竞争力的价格以及完善的售后服务赢得了广大客户的信赖，并得到了良好反馈，深得用户好评。对于板式橡胶支座安装更换可免费技术指导，长年生产定制各规格尺寸板式橡胶支座，天然橡胶+优质钢板的上乘板式橡胶支座一定是完美符合您的桥梁工程的理想产品，图纸定做，质量合格，价格优惠，货到付款，售后保障，竭诚服务。