

ZD6-K转辙机电机

产品名称	ZD6-K转辙机电机
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

ZD6-K转辙机电机时常出现接点接触不良而导致转辙机故障不能操作道岔的问题，采用冗余接点，使设备可靠使用，保了道岔的正常应用,对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本发明中的具体含义。ZD6-K转辙机电机拨爪;轴承;轴承座;内六角螺钉;外圈;子拨爪;弹性卡圈;带槽挡板;星轮;滚柱;挡板;挡环;输出轴;第二挡环;楔槽;平键,一种地埋式电动转辙机，所述转辙机包括能够相互对接的机壳和机盖，其特征在于，所述机壳内设置有电机，所述电机的输出端连接有一减速器，所述减速器的输出端连接有一主轴，所述主轴上连接有一锁闭齿轮，所述机壳内滑动设置有与所述锁闭齿轮相啮合的齿条，所述齿条上设置有一动作杆,在铁路系统的线路技术中，道岔控制电路是电气集中设备的重要组成部分，以“故障导向安全”的逻辑来避免造成铁路行车。

ZD6-D系列电动转辙机

本实用新型的优点是，可以对表示杆缺口状态实施动、静态连续跟踪观察，做到故障提前反映，及时处理，系统装置使用准确性、可靠性强,由于道岔口不同，表示杆的动程亦不同，当主杆上的缺口位置确定后，副杆上的缺口位置必须可调，使转辙机在表示杆拉入位置时，近端检查柱能落在副杆上的缺口中心

ZD6系列电动转辙机是目前用量zui大的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国jia。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；以下将根据附图所给出的实施例对本实用新型进一步描述如下,电机带动丝杠旋转，丝杠通过保持联结器带动动作杆作直线运动，当位置传感器检测到保持联结器上检测片时，电机停转，位置传感器通过数据线为检测控制单元（单片机）提供位置信息，反之亦然,对于锁扣件而言，除了螺栓连接方式外，锁扣件还可以通过卡合机构或者弹簧关机构连接根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

所述轴承为深沟球轴承,检测控制单元与位置传感器连接,用于通过位置传感器检测动作杆位置,当检测到动作杆移动到设定位置时,检测控制单元还用于控制电机停止转动

型号: ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压: DC 160V

工作电流: 2.0 A

注: 技术参数详见产品说明

具体来说,微型电机、减速丝杠动作杆位置传感器成一定的空间位置固定在底座上,保持联结器一头为实心的检测片(或称为挡光片),一头为空心型卡在空间上呈现 90° 固定在动作杆上,保持联结器上空心型卡卡在减速丝杠上,起带动动作杆的作用,优选的,所述动作杆与道岔连接

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔: 610mm × 360mm

2.外形尺寸: 1100mm × 725mm × 258mm

ZD6-K转辙机电机一般地,连接部件包括通过销子和换向片相连的连接片与连接片相连的拐臂,本实施例的电机可采用步进电机,并且通过外接电路,可以做到速度可调,克服了原有道岔电动转辙机电机易烧坏的缺点,多功能电动转辙机操纵台技术领域本实用新型涉及铁路设备检测装置,尤其是涉及多功能电动转辙机操纵台。ZD6-K转辙机电机本实施例的电机可采用步进电机,并且通过外接电路,可以做到速度可调,克服了原有道岔电动转辙机电机易烧坏的缺点,本实用新型提出的电动转辙机用直流串激电动机在不改变结构安装尺寸的前提下适当增大定转子的主要尺寸,改变转辙机电机的两串激结构,采用四串激结构和波绕组,同时保持一对电刷,降低磁负荷约%,降低线负荷达%,从而降低了铁耗和铜耗,了电机出力和效率,降低了工作电流约%。