

，在短时期内几乎难以做到，一些已在某些地区和国家推行的托盘规格已不可能相互妥协与退让。这样，iso统一全球联运托盘的规格存在很大的困难，最终只能对已在相关地区和国家推行的1200mm×1000mm、1200mm×800mm、1219mm×1016mm(即48英寸×40英寸)、1140mm×1140mm、1100mm×1100mm和1067mm×1067mm等6种托盘的规格在iso 6780《联运通用平托盘主要尺寸及公差》中采取兼容并包的态度，将这6种托盘的规格并列成为全球通用的国际标准。按托盘材质、用途、台面、叉车的叉入方式和结构区分，托盘有种种类型。尤其在一些要求快速作业的场所，由于托盘作业效率高、安全稳定，所以各国更纷纷研制了多种

涉及托盘的基本术语

多样的专用托盘。比如平板玻璃集装托盘、轮胎专用托盘、长尺寸物托盘和油桶专用托盘等等。正是由于托盘的种类繁多，具有广泛的应用性和举足轻重的连带性，在装卸搬运、保管、运输和包装等各个物流环节的效率化中，都处于中心位置，具有很重要的衔接功能，所以，托盘虽然只是一个小小的器具，但其规格尺寸，是包装尺寸、车厢尺寸、集装单元尺寸的核心。只有以托盘尺寸为标准，决定包装、卡车车厢、火车车厢、集装箱箱体等配套规格尺寸和系列化规格标准，才最能体现装卸搬运、保管、运输和包装作业的合理性和效率性。除此之外，托盘的规格尺寸还涉及到集装单元货物尺寸。集装单元货物尺寸又涉及到包装单元尺寸，卡车车厢、铁路货车车厢、仓库通道及货架尺寸，甚至关系到物流的基础设施，如火车站、港口、码头等货物装卸搬运场所的构造结构、装卸搬运机具的标准尺寸。因此，从某种意义上讲，托盘的标准化，不单单是托盘租赁、托盘流通和循环使用的前提，也是实现装卸搬运、包装、运输和保管作业机械化、自动化的决定因素。没有托盘规格尺寸的统一，没有以托盘为基础的相关设施、设备、装置、工具等的系列化标准，就只能做到局部物流的合理化，难以达到整体物流的合理化。正因为如此，统一托盘的规格标准以最大限度地节约物流成本，就很自然地成为物流界的共同愿望。尽管如此，但是由于托盘规格的标准影响着不同地区和国家集团的经济利益，在托盘问题上的利益平衡，在短时期内几乎难以做到，一些已在某些地区和国家推行的托盘规格已不可能相互妥协与退让。这样，iso统一全球联运托盘的规格存在很大的困难，最终只能对已在相关地区和国家推行的1200mm×1000mm、1200mm×800mm、1219mm×1016mm(即48英寸×40英寸)、1140mm×1140mm、1100mm×1100mm和1067mm×1067mm等6种托盘的规格在iso 6780《联运通用平托盘主要尺寸及公差》中采取兼容并包的态度，将这6种托盘的规格并列成为全球通用的国际标准。