

炼钢厂日月潭蓄电池

产品名称	炼钢厂日月潭蓄电池
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

炼钢厂日月潭蓄电池

要发动汽车，却发现电池没电了，想必许多人都遇到过这种情况。这样子的话就需要“借电”来使汽车发动了，那么，如何正确“借电”也是开车的一门技巧。虽然这个操作并不复杂，但其中也有些需要格外注意的地方。简而言之，你所需要的就是正确的设备和正确的操作步骤。正确的设备是指电池辅助电缆和一辆操作正常的车子。

正确的操作步骤如下：

- 1、将操作正常的车子开到故障车的前面，一般上采取车头相对的位置。将车置于停车挡P，并拉起手刹。注意：两车尽量靠近，便于操作。但必须确保两车车体没有接触。
- 2、关闭两辆车子的引擎和附属电气设备，即车灯、收音机、空调、风扇等所有耗电设备。
- 3、打开两车的引擎盖，找到电池和电池的正负极，并确保电极清洁。一般的，电池的正极标有“+”，负极标有“-”，容易识别。没有明确标明“+”、“-”的电池可用以下方法辅助识别正负极：*电极引线接头处使用红色橡胶的为正极；*有保护盖的电极为正极；*POS(Position)表示正极，NEG(Negative)表示负极。注意查看电极的清洁程度。电极接触不良是导致启动失败的主要原因之一。
- 4、将电池辅助电缆的正极(有红色夹子)的一端夹到故障车子电池的正极(+)，另一个端夹到操作正常车子电池的正极(+)；然后将辅助电缆的负极(有黑色夹子)的一端夹到操作正

常车子电池的负极(-)；将负极电缆的另一端夹在故障车子的发动机外壳上。

注意：在整个过程中，应保证正极电缆和负极电缆的夹子不会接触，以防短路对电池造成的损伤。负极电缆在故障车子的连接位置的是发动机外壳，尽量远离故障电池的位置。如果你无法确定发动机位置，可以使用厚的金属框架，或电池的负极。但不要接在汽车外壳或任何可能旋转的部件上。把辅助电缆的夹子连接到电池电极上时，可以握住夹子左右晃动几次，以保证电缆和电极有良好的接触。

5、启动操作正常的车子，并踩踏加速踏板增加引擎速度。

6、启动故障车子，若仍然不能启动，检查是否接触不良。

7、一旦故障车子开始启动，按与步骤4相反的顺序来断开辅助电缆(拆除所有电线也要依次序，否则引起短路就有麻烦了)，先松开夹在电池负极的电缆，然后才松开连接电池正极的电缆。

8、驾驶电池故障的车子，行车至少20分钟以上，保证电池得到足够的充电时间。建议事后找车行或懂行的朋友检查一下。

其他注意事项：

1、如果发现故障电池外壳有裂痕，不要借电，换新电池或请技师帮忙。

2、如果发现故障电池冻结，不要进行跳跃充电，电池有爆炸的可能。

3、如果发现故障电池电极附近有白色/绿色/青色的粉状结晶，要先用钢丝刷清理电极。必要时，可在清理后用钢锉在电极的侧面锉几下，以保证电缆钢夹和电极的良好接触。这种情况通常表明您该换电池了。

4、借电对电池的消费很大。如果您的操作正确仍无法发动车子，请专业技师帮忙，而不要一味地尝试下去。