

风能系统日月潭蓄电池

产品名称	风能系统日月潭蓄电池
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

风能系统日月潭蓄电池

蓄电池使用超过2年后，容量及放电能力将会下降。一般车用蓄电池寿命不会超过4年。当然了，保养良好的蓄电池的寿命会更长。下面我们来学习一下加水型铅酸电池和免维护型铅酸电池的保养方法。

加水型铅酸蓄电池：注重电池液液位及电池液密度。

铅酸电池的电池液是由硫酸和蒸馏水混合而成的。电池放电时，水会变多而硫酸会变少，这就导致电池液密度降低；充电时，则相反，水会变少而硫酸会变多。电池液浓度则反映了电池液中水和硫酸的比例。正常的电解液密度为1.28（夏天）/1.29-1.30（冬天）（单位为克每立方厘米）。

作为车主，我们应该定期检查电池液液位。当电池液不足时应添加蒸馏水至适当液位。在为电池添加蒸馏水后，我们应该检查电池液密度，时刻保持电池液密度在合理的范围内。

免维护型铅酸蓄电池：定期检查魔眼并保持电量充足。

由于免维护型电池没有加水孔以及电池液液位刻度。我们需通过电池上的“魔眼”来判断蓄电池的状态。魔眼为绿色表示电池正常，充电足；魔眼为黑色表示需要充电；魔眼为白色表示电池需要更换。

放电能力需要使用专用的电池检测仪检测。

我们一般会使用电压表来检查电池电压，虽然能检测出电池的电压值但却不能检查出电池带负载能力的好坏。为检查出电池的实际状况，我们应该使用专用的电池检测仪检查电池的放电能力及带负载的能力。

微弱电流不能忽视

锁车后，车辆防盗系统开始工作，会从电池获取微弱的电流，所以长时间不用车也会导致电池缺电。如发现车辆静止一段短时间就缺电时，除了要检查电池情况，还要检查车辆静置时的微弱电流是否过大。车辆静置微弱电流过大很可能是因为车内电器线路部分搭铁造成，如不及早处理将引致安全隐患，与此同时电池长时间过度放电也会使其寿命缩短。汽车维修行业一般采用钳形电流表来检测车辆静置时的微弱电流。

蓄电池结冰怎么办？

既然蓄电池里面的电池液是水和硫酸，那么蓄电池在低温下很可能就会结冰。遇上蓄电池结冰，作为车主应该怎么办？

首先我们先不研究蓄电池的电池液究竟会不会结冰，我们先来看看电池结冰后我们应该怎么办？

电池结冰后，我们的车辆将无法启动。我们应该把电池从汽车上拆下来，然后搬到室内有暖气的地方让电池液融化后再装到车上使用。当然，晚上把蓄电池拆下来带到屋内暖和的地方保存就可以避免电池结冰情况的发生。

在给供电车型接上搭线之前，一定要先将发动机熄火；2、给供电车接上搭线之后，一定要注意不要让搭线的正负极有接触，短路很危险。3、拆搭线的时候要先拆下负极，再拆下正极。一般情况下，只是电瓶亏电的车在经过了以上步骤之后就可以顺利点火了。如果没电的车依旧打不着，那么您也不要慌，这是因为没电的车电瓶的余电太少了，用供电车型的电也不足以启动，也是正常现象。这时我们可以给没电的车多充一会电（供电车轰油门可以加快充电的速度），如果您的电瓶正常，那10-15分钟应该可以顺利启动了。

如果我们身边没有什么工具，那么简单的方法就是用推车的方法来帮忙点火。不过推车需要几个条件，要保证电瓶里还有部分余电，如果电瓶的电完全消耗光的话，推车也是无济于事的；第二，推车方法仅针对手动挡车型，自动挡车型是无法使用推车的方法启动的，同样也不能用拖车绳拖车，只能使用搭线的方法或者是用平板式救援车拖到4S店维修。

把车“推着”的原理就是用人力将汽车推动，将这个动能反作用的汽缸活塞上，使其强制压缩汽缸内的气体并燃烧。推车之前，我们找一位对离合器和挂挡等动作操作熟练的司机来负责点火，找几个人在后面推车。推动车之前，司机需要将钥匙转到通电的位置（ON），再挂上挡位，当车被推起一点速度的时候，马上抬起离合器，如果发动机启动并能正常怠速了，就OK了。点火成功后不要发上熄火，保持怠速一段时间，给电瓶充电；或者您干脆开车在路上跑一圈，这样充电效果更好。

有一个要注意的细节，就是前面驾驶员在车辆向前移动后要挂入二挡甚至更高的挡位，否

则很可能会“挫车”，因为一挡的传动比一般都很大。当然了，推车时挂1挡也可以顺利启动汽车，但是这样做车辆会突然减速然后再瞬间启动，很容易造成后面推车人撞到车尾导致受伤。如果有拖车绳和其它的救援车就会方便多了。