

通信用备用电源日月潭蓄电池

产品名称	通信用备用电源日月潭蓄电池
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

通信用备用电源日月潭蓄电池

对于免维护铅酸蓄电池的使用和保养要注意以下几点：

- 1、蓄电池长久不用会慢慢的自行放电，直至报废，因此如果长时间不用，要断开蓄电池导线，并要隔一段时间（6个星期）就起动一次汽车，给蓄电池充电。
- 2、当仪表盘显示蓄电池电量不足时，要及时充电。
- 3、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行调整。
- 4、在亏电时应补充蒸馏水或专用补液，切忌用饮用的纯净水代替。
- 5、在起动汽车时，不间断的使用起机会导致蓄电池过度放电而损坏，每次发动车的的时间不要超过5秒，再次起动的间隔时间不少于15秒。
- 6、日常行车时，多注意检查蓄电池盖上的小孔是否通气。
- 7、检查蓄电池的正负极有无氧化现象。
- 8、检查电路有无老化或短路的地方，防止蓄电池因过度放电而缩短寿命。

16日，全日空一架波音787型客机从日本山口县宇部机场起飞，15分钟之后上升至9000米

高度，驾驶舱的仪表显示机身前部的配电室内有烟雾冒出，飞机主电池显示异常，随即驾驶舱和机舱内充满焦糊的气味，该机于是紧急降落在高松机场。

波音787型客机在投入运营之后接连出现燃料泄漏、制动系统故障以及飞行中机窗玻璃出现裂痕等问题。一般而言，新型飞机在投入运营早期都会有一些故障出现，被称作“初期不良反应”，而本次的问题似乎与所谓“初期不良反应”不同。

报道援引航空安全顾问佐久间秀武的话称，飞机在加满油进行远距离飞行时会比较容易出现燃料泄漏的情况，但是蓄电池异常导致控制系统出现问题则是很严重的状况，可能会导致坠机。

从业界通常的做法来看，目前的客机一般使用铅和镍制的蓄电池，但是波音787型客机为了提高效率缩小蓄电池体积，采用了锂电池，而且采用的是技术水平较高的日本企业制造的锂电池。佐久间秀武称，锂电池经常被报出发热故障，本次一些列故障的主要原因可能就在于锂电池。

东京工业大学副教授花冈伸也表示，锂电池是容易发热的设备，尤其是飞机在飞行过程中受气压变化影响反复的膨胀压缩，可能会导致锂电池起火。