

变电站用的日月潭蓄电池

产品名称	变电站用的日月潭蓄电池
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

变电站用的日月潭蓄电池

铅蓄电池经历去年四季度全行业亏损的艰难处境后，今年行业生存状况略有好转。据了解，今年1月，天能引领动力型铅蓄电池涨价，48伏12安时电池涨价16元/组，20安时电池涨价22元/组。此后，价格一直维持在该水平，一线品牌48V12AH电瓶346-356元/组;20AH的价格为572元/组。

- 1.启动汽车时每次启动时间不应超过3至5秒，再次启动间隔时间不少于10秒。
- 2.汽车经常短途驾驶，开开停停，会导致电池长期处于充电不足的状态，缩短使用寿命。在高速公路上以稳定的速度行车20至30分钟，可以给电池充分的时间充电。
- 3.日常驾驶时，在离开汽车之前，检查并确保所有车灯及其他电器（如收音机、CD）已经关闭。因为这可能会耗尽你的电池。
- 4.如果电池耗尽，需借火（Jump-Starting，也称搭线）才能启动，应立刻尽量以恒定的速度（如高速公路速度）开车至少20至30分钟，给电池作充分的充

就此环境污染问题，作为洁净动力服务提供商，苏州力德宝动力科技有限公司总经理陈小栋从动力服务产业的角度对“我的有色网”也谈了他们的看法：“我们非常认同国家的环保型调控政策，这也是创造力德宝这个企业的初衷。然而企业更期待国家能增加在回收和再生环节加大调控力度，不仅仅是对冶炼企业进行规范，更多的对蓄电池的使用者进行约束”。

陈小栋还表示：“如果控制到位，人们不购买三无电池，不把废旧电池卖给无证电池回收商，杜绝不合规生产的来源，这样就能有效地减少因不规范的回收再生环节产生的污染”。

2012年9月5日，工业和信息化部、环境保护部联合发布《再生铅行业准入条件》。《准入条件》在项目建设条件和企业生产布局，生产规模、工艺和装备，能源消耗及资源综合利用，环境保护，安全、卫生与职业病防治，监督与管理等做了详细规定。

从近年来国家对铅蓄电池行业的动作不难看出，若要从根本上治理铅蓄电池行业对环境造成的污染，需严格把控行业准入，从铅蓄电池生产源头着手，加强再生环节的监管，方能治标治本。

(1) 注意不要连续使用启动机，每次启动不应超过5s，两次之间应隔10s-15s，以免大量放电造成极板拱曲造成损坏。

(2) 注意发现电量不足应及时补充充电；根据季节变化，到维修站检查调整电解液的密度；使用的电解液应纯净，配制电解液应采用纯度较高的硫酸和蒸馏水。

(3) 注意外壳表面状态，发现封胶开裂、壳破损、极柱严重磨损或断裂，应及时修理。

(4) 注意低温使用时，应采取特殊的保温、防冻措施，并预先采取发动机预热升温，避免冷机启动，致使蓄电池大量放电。

(5) 经常用温水擦洗擦净外壳和电极柱线夹头上的电解液和污物，然后涂上一层凡士林油膜，避免腐蚀极柱和导线夹头，保持外壳干燥清洁。

(6) 检查电解液液面高度，应保持液面位于max-Dmin标线之间，液面过低要及时补添蒸馏水，在冬季加注蒸馏水后应立即使发动机运转几分钟，使电解液混合均匀，以防新加注的蒸馏水结冰；在添加蒸馏水时要防止铁屑等杂质落入蓄电池内。

(7) 注意加液孔螺塞要旋紧，螺塞上的通气孔保持通畅，否则蓄电池在工作时产生的气体会将外壳损伤。

(8) 注意装车时一定要分清蓄电池的正、负极，搭铁极性不能搞错，以免损坏发电机。拆下时先拆搭铁线再拆火线；安装时先装火线，后装搭铁线，避免产生电火花。