

# 日月潭蓄电池REDSUN12-150规格及参数详情

产品名称	日月潭蓄电池REDSUN12-150规格及参数详情
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

## 产品详情

### 日月潭蓄电池REDSUN12-150规格及参数详情

据财经日报报道，北京金亿达博瑞科技发展有限公司（简称“金亿达”）一位人士介绍，铅酸蓄电池是由极板、隔板、壳体、铅、电解液、铅连接条、极柱等材料组装而成，其中仅铅价就占铅酸蓄电池原材料成本的70%以上，有的企业甚至达到80%，因此铅价格的波动直接影响到铅酸蓄电池企业的盈利。多年来，铅金属价格一直在低谷徘徊。2007年10月铅价一度超过26000元/吨，但此后则连绵下跌，在2008年末达到点时尚不足10000元/吨。进入2012年，现货铅价也呈现震荡走势。李洪杰表示，尽管年初国内现货铅价一度达到16000元/吨的关键位置，但此后，欧债危机持续发酵，美国经济复苏缓慢，中国经济增速放缓，这些因素都压缩了铅金属的需求。对铅蓄电池的环保整顿再次加码，则给铅需求重重一击。由于血铅超标事件频发，2011年5月，开始了一场的涉铅企业大整肃，全国2000余家铅酸蓄电池企业80%被勒令关停。2012年7月1日，《铅蓄电池行业准入条件》实施，这个文件设定了大量准入门槛，将大量不合格铅酸电池小企业屏蔽在外，间接压缩了铅金属需求。

一系列因素影响之下，国内铅价从今年年初开始一路走跌，在6月份曾一度跌至14600元/吨的低点。“去年的上海现货铅均价在16382元/吨，今年截至目前仅有15370元/吨，中间差了1000多元。”李洪杰表示，今年铅价整体是偏低的，这对剩下的铅酸蓄电池企业能保持盈利是非常有利的一个因素。据《日本经济新闻》报道，丰田汽车称研发了下一代**蓄电池**

新技术，可使电动汽车行驶里程较目前翻番。该技术使用海水富含的钠制作电极材料，造价将低于锂电池，计划2020年实际投入使用。报道称，目前混合动力汽车每次加油（充电）的行驶距离为1000公里。据丰田判断，电动汽车要实现普及，其电池每次充电后行驶距离需达500-1000公里，而目前的电动汽车蓄电池容量仅可行驶200公里，锂电池多行驶300公里。丰田此次研发的新技术将钠与氧化磷、镍等金属制成化合物，用作电池正极材料。实验时，在常温下驱动该技术制成的硬币电池，其电压值（可作为电动汽车行驶指标）较锂电池高3成，丰田据此推断其将可大幅提升电动汽车行驶距离，预计充电一次可行驶500-1000公里。目前，丰田正加紧研发次世代蓄电池，而钠离子电池性能从理论上虽难超越锂离子电池，但此次实验的成功有望使其成就下一代蓄电池。此外，钠离子电池无需使用地域分布不均的锂，不仅有稳定的原料供给，还兼具造价低的优点。

11月12日，江苏镇江公司检修试验工区开关检修班的一项创新成果“CK—DJK型变电站蓄

“电池远程在线均衡维护”系统调试成功，这标志着该公司变电站直流系统的维护向智能化方向迈出了坚实的步伐。

该系统主要用于变电站内直流系统的远程在线均衡维护。它具备两大功能：一是对蓄电池进行远程在线均衡维护；二是实时监控直流充电机的运行状态，包括母线电压、母线接地状态等重要电源特性参数，一旦发现电源状态异常立即发出声光报警信息，直接报送直流监控中心以便及时处理，避免重大电力事故的发生。

“今后只要打开电脑，点击远程在线均衡维护系统平台，变电站内蓄电池的单体电压、控制母线电压、合闸母线电压等运行工况都一目了然，每天在班组就可以掌握蓄电池的实际工作情况了。”开关检修班班长谢昌华介绍道。

据了解，变电站直流系统是变电站继电保护、控制的核心，在站用电中断的情况下，蓄电池将发挥其“独立电源”的作用，为继电保护及自动装置、断路器跳闸与合闸、通信、事故照明等提供电源，防止故障的进一步扩大。由于蓄电池内阻不尽相同，导致电压高低不一，而电压过高或过低都会直接影响电池的使用寿命。远程在线均衡维护系统投运后，作为实现直流系统在线监测的有效手段，实现了远程对蓄电池组进行均衡维护，实时调节单电池的充电电压，使得电池组每一节电池的电压趋向于一致，从而避免蓄电池过充或者欠充情况的发生，极大提高了蓄电池的使用寿命。

同时，直流系统的维护一直以来都是依靠人工到现场进行检查，特别是蓄电池的核对性放电工作，需要2、3人花费两天时间。

启动远程在线均衡维护系统则可实现一人在办公室即可同时对一个甚至多个变电站蓄电池开展核对性放电工作，不仅有效减少了人力物力，还提升了工作效率，且进一步降低人工现场操作所带来的失误率，给系统安全运行提供了有利保证，为变电站无人值守提供坚强保障。