

多功能清污车 化粪池渣液分离车 出清水吸粪车

产品名称	多功能清污车 化粪池渣液分离车 出清水吸粪车
公司名称	深圳市九九八科技有限公司
价格	61000.00/台
规格参数	九九八:吸粪车 H3:净化吸粪车 广东:东莞
公司地址	东莞市虎门镇威远岛南北大道城建办区5号楼2楼 ,15013697494
联系电话	15013697494 15013697494

产品详情

吸粪车采用国内外技术成熟、效率高、能耗低、运行可靠的设备，坚持技术的先进性、工艺的可行性和经济性相结合的原则。原则：1、坚持“统一收运、集中处理”的原则。充分借鉴国内其它城市收运处理经验，保证粪便处置设施资源配置合理，提高处理质量，避免二次污染，形成规模效益，做到资源的合理回收利用。2、坚持“统一规划、突出重点、因地制宜、分期实施”的原则。粪便处理工程的建设应采用近期与远期结合的方针，充分考虑工程分期实施的可行性、经济性和合理性，尽量做到既经济实用又合理可行。3、坚持“无害化、减量化、资源化”的原则。城市粪便有机物含量高，回收利用价值，在满足无害化处理的基本要求上，尽可能实现资源化目标。4、坚持“先进、可靠、无害化”的原则。项目设计应有一定的前瞻性和可延续性，留有一定的发展空间，有利于推行城市粪便末端治理向全过程控制转变，提倡从源头削减，减少废物产生量。5、城市粪便无害化处理工程的规划、设计、建设和管理应符合环保方面的法律、规范、标准的要求，符合循环经济产业投资政策，符合行业和地区规划，满足卫生环境和城市景观环境的要求，为市民创造一个清洁舒适、优美和谐的生活工作环境。

深圳市九九八科技有限公司生产多功能清污车、粪便硬化车、清掏吸粪车。比以往的吸粪车更方便，效率更高而且节省人员，只需要一个人就可以作业。也不需要运输，直抽直排，抽上来的粪水作业分离成有利肥料和清水。是传统吸粪车工作效率的8-10倍。多功能清污车价格在市场也是五花八门，低至几万块钱，高至几十万块钱，可能让你在选择的时候不知如何是好，到底便宜的吸污净化车好，还是贵的新型吸粪车好，我们应该选择哪个厂家，哪个厂家的新型吸粪车质量更好？自古以来都是一分钱一分货，几万块钱的大型设备我们可想而知它的材料是什么样的，厂家不可能不谋利，亏本的买卖没有人做。我公司（深圳市九九八科技有限公司）所有的市场报价都是统一的，在这里我公布一下多功能清污车各个型号：H3-1标配：每小时处理10-15立方 将近7吨 规格4.2*2.2*2.4米 重5.5吨 H3-2不锈钢：每小时处理10-15立方（销量）规格4.2*2.2*2.4米 重5.5吨 H6-1标配：每小时处理20-30立方 将近9吨 规格5.2*2.2*2.4米 重6.5吨 H6-2不锈钢

：每小时处理20-30立方 规格5.2*2.2*2.4米 重6.5吨

多功能清污车操作流程：1、把车辆停放在施工位置（比较水平的区域，坡度太大影响吸力）；2、安放施工标识；3、接电源和水源；4、打开兑药水泵机开关，勾兑药水；药水的浓度用手指测试有粘性且成丝状；5、连接吸粪管和排水管并打开井盖，稀释化粪池；6、开始吸粪；7、打开加药泵开关；8、打开絮凝机开关（看粪水有无分离）；9、放粪水进仓；10、看絮凝机仓流出粪渣多少情况，才打开脱水机开关除渣；注意事项：1.如果吸力不够或吸不进粪渣，可能是有小树枝、牙刷、和杂物类的东西把管子卡住，要及时检查清理；2.保持管子与箱体里真空泵的真空状态，如果有空气进去，也可能会吸力不够或吸得很慢。多功能清污车主要应用于化粪池处理的专用车辆，一台机械10小时内可以清理300—500立方米化粪池。使用高压的污物硬化处理设备，将化粪池中的液固混合污物进行分别过滤，滤液由管道排入后续污水处理系统，筛网上的滤物则流入压滤箱，进行压滤硬化打包运出，处理后的污物可做肥料循环利用，避免污物露天分解造成环境污染，卫生又环保。

多功能清污车可作有基肥原材料设备外观成长方体、具有螺旋挤压固液分离、药水搅拌，粪便分类系统、自主发电，流动性强的特别。该套设备实现了就地连续作业、全自动化突破，使得操作更为简单，更标准，更环保。在现场处理时候无异味，通过这套设备处理之后，污水变次中水，垃圾提炼出来、粪便被完全分离出来，可以作为有机肥、复合肥的原材料，成功的实现了环保治理走向基层，从源头处理，使其在源头变废为宝的功能。螺旋挤压、药水固液分离，对各种粪便进行药水固液分离措施，既可解决无沉淀问题，增强处理能力。多功能清污车特点 一、整个设备以及核心部位全部采用制成，增加了设备使用寿命，和降低了维修成本。第二、前端压榨机革命性突破，是我司独自研发技术，采用椭圆式碟片规则性运转方式分离垃圾，摒弃以外甩干式分离、螺旋挤压式分离、格网式分离等方式易堵塞、难以清洗、损坏率大的特征。第三、粪便分离系统——动环式压缩机，技术也有所提成，突破单一方向运转的局面，成功的实现了双向运转，同比提高了处理速度，以及使其在淤泥处理上面性能更稳定，同时降低了淤泥处理的含水率。

早期的城市排污管网疏通、城市护城河道淤泥的清理、化粪池清理等工作一般采用工人清掏的方式，该作业方式劳动强度大、工作环境差，事故频发，对作业人员造成生命威胁或终身的职业伤害，工作效率也极为低下。同时，清掏的污泥或粪便堆积在路面，散发着恶臭，造成城市环境的二次污染。对此，部分环卫汽车厂家研发了吸污车、吸粪车，以实现污水管网、河道、化粪池的疏通、清理、清洗和污泥浆的收集转运。然而，经过近几年对吸污车、吸粪车的应用，发现该清掏、转运方式存在以下问题：1、车辆抽吸上来的污泥、污物含水率高达95%以上，容积为其所含固体容积的几十倍，真正造成污水管网堵塞的垃圾占比不到1%，彻底清掏一个50m³左右化粪池需要转运10次以上。污水的直接往返转运造成施工效率低，产生较高的转运油耗、尾气排放等问题。2、对于高含水率的污泥浆，污水处理单位和垃圾填埋场均不予接收。因此部分市政环卫单位对污泥污水采取夜间偷排或随意倾倒。3、污泥中含有大量有机物、无机颗粒以及病原微生物、寄生虫卵等各种有害物，性质不稳定，易腐化，直接排放会造成占地和环境二次污染等问题。鉴于现有吸粪车，吸污车存在的问题，我公司开发了这款移动式污泥干化处理装置多功能清污车，能够在污水、污泥产生或存储的现场进行一次性的清掏、固液分离和污泥的干化处理，以降低污泥的含水率，实现污泥的收集、转运，便于后期的处置或资源化回收利用，而过滤出的滤液可通过城市污水管网直接排放。