

## 冷链方案：苏州到张家界恒温运输

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 冷链方案：苏州到张家界恒温运输            |
| 公司名称 | 上海宸鼎物流有限公司                 |
| 价格   | 1.10/件                     |
| 规格参数 | 车长:15米<br>型号:冷藏<br>温度:负25度 |
| 公司地址 | 上海青浦区华志路555号               |
| 联系电话 | 021-54848696 13816079838   |

## 产品详情

上海宸鼎物流有限公司竭诚为客户提供一流的管理、一流的服务。服务让您满意，时间让您满意，价格让您满意。货品种类及运送区域规模一、货运商品定位：1、高级食物冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食物、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、高级生果和蔬菜等。2、其他需低温运送的物品需低温运送的自己保养品、精密仪器、特种行业物品配送。

上海宸鼎物流有限公司为阁下企业提供专业的冷链运输服务。冷冻运输从-18 ~ -22，提供符合的冷冻运输车辆，运送例如：速冻食品、肉类、冰淇淋等需要低温运输，配送，储存的货物。冷藏运输（温度为0 ~ 7）：比如果蔬，饮料、鲜奶制品、花木、熟食、糕点、和各种食品原料等。

我们的宗旨是“服务第一，客户至上”。我们以优惠的价格，最好的服务，最快的运输速度为广大客户提供优质、安全、快捷的服务。您的满意是我们不断的追求！公司以专业化的操作，科学化的管理，优质的服务在上海发展壮大。凭借雄厚的实力及多年来树立的良好信誉赢得了众多的厂家的欢迎和信赖。

公司承诺：让客户运输无风险，您的需要就是我们努力的目标！公司优势：

- 1、与多家大型企业合作多年，积累了丰富的、贵重物品、超限货物的运输经验。
- 2、专业化运输，无论多少，为您提供门对门服务。
- 3、完善的网络分布为您提供逆向物流，使您收发方便。

上海是中国最大的港口城市和工业基地，上海港货物吞吐量和集装箱吞吐量均居世界第一。上海是亚洲最大的城市之一，具有深厚近代城市文化底蕴和众多历史古迹，成功举办了2010年世界博览会。上海在自改革开放以来的三十多年建设中使城市面貌焕然一新，并致力于在2020年建设成为国际顶尖的经济、金融、航运和贸易中心。

花卉的冷链物流指的是从花卉生产开始，经过加工、储存、运输、销售，直至到达消费者手中的各

个环节，始终处于规定的低温环境中，从而可以更好地保证产品质量、降低产品损耗、防止污染的特殊供应链系统。冷链物流的特点与花卉的产品特性和消费特性密切相关，主要可以概括为：严格、准时、高效、低耗、专业性强。严格指的是花卉在啊生产、储存、运输、销售等诸多环节中，必须根据产品质量的变化以及外部环境的变化进行全程的温度控制，包括产地的采后冷藏、短途低温保温、长途可调冷藏运输、抵达市场后的短途保温运输以及终端消费地批发市场的冷藏等。物流业最热门话题，莫过于冷链。这是一个在中国刚刚兴起、充满商机行业，也是一个与食品安全乃至生命安全休戚相关的行业。随着冷链物流的发展，传统冷库对冷链发展的制约已经日益明显，甚至许多传统冷库的经营陷入了困境。

上海宸鼎冷藏物流公司规范、强化、扩大企业品牌意识，逐步树立上海宸鼎物流品牌在客户心目中的“安全、优质、高效”的企业形象，我们率先在行业中通过了ISO9001：2000质量管理体系，分别为客户建立了档案；

公司努力向客户提供全方位、全天候的物流服务，并严格按照客户的要求有效地利用物流设施和网络资源，在专业团队的管理下实行标准化运作。从客户的需求出发，提供差异化的，高效率的和性价比的物流服务。与客户、雇员、供应商及合作伙伴建立良好的、互信的、共赢的合作关系，并致力于成为行业中领先的企业。恒温运输、整车零担、冻品、食品、鲜花、海鲜、蛋糕、水果、蔬菜、上海祥灵冷链物流专业配送，高档食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、高档水果和蔬菜等。您身边的物流品牌物流公司,专业供给冷藏运送、冷冻货品运送、保温运送，市内冷藏配送运送,零担及整车的远程、中转、冷藏配送运送，并供给0-5℃，-上海宸鼎物流有限公司运送及5℃-20℃保温运送事务。“让客户的客户满意”的服务宗旨，“为客户创造价值”的经营理念，“安全、准时、诚信、便捷”的运作标准，树立了良好的社会形象，取得了公司迅猛的发展。伴随时代的脚步，祥灵物流永远是客户最佳的合作伙伴、最可信赖的朋友。

另外由青岛矿权矿产品设立的“矿权交易网”已发展企业用户5000余家，普通用户4100余家，其中VIP会员238家，80%以上的会员单位通过该网拓展业务，该网已在业内取得广泛认同。累计今年前八个月柜量已达四十万零六百廿TEU，日前，为加快广西北部湾经济区的发展，正在从海陆空打造北部湾出海出边通道体系，力图将广西北部湾经济区打造为西南的交通枢纽和物流基地，为泛北部湾经济合作助力。闻亚星说，通过规划的引导和控制，力争通过2至3年的努力，在长江中下游地区打造一个布局集中、用地集约、产业集聚、特色鲜明的性制造业基地和区域性物流基地。