

LNR分散力隔震橡胶支座概述

产品名称	LNR分散力隔震橡胶支座概述
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/套
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

可以均匀分摊各桥墩的地震力，使全桥协同抗震。同时通过支座的滞回耗能，能有效地减小桥墩的位移、弯矩及剪力。采用HDR高阻尼隔震橡胶支座设计的桥梁，地震响应远小于非隔震设计的桥梁，可有效降低地震动输入的能量。因此，可以通过优化桥墩和桩基尺寸及配筋设计，降低桥梁造价。隔震设计的桥梁，在强震作用下，桥墩一般处于弹性或微塑性的工作状态，震后一般不需要维修加固。HDR高阻尼隔震橡胶支座具有良好的抗震性能。在桥墩刚度比较大、桥梁的基本周期比较短，或主要能量集中在高频段时，具有优异的隔震效果，推广价值。hdr高阻尼支座是由中交公路勘察设计研究院有限公司按照现行国家标准（GB及相关行业规范，同时参照欧洲标准研制的减隔震类桥梁标准构件系列产品。

高阻尼橡胶支座是隔震橡胶支座中的一种，选用的橡胶是高阻尼的橡胶资料制成，能使阻尼比到达10百分之~16百分之。其形状及结构与天然橡胶支座相同，但其橡胶资料的粘性大，本身能够吸收能量，具有较大的延性，能在地震时延伸结构自振周期、减小地震效果力，运用其耗能特性发挥减隔震效果，已到达铅芯夹层橡胶支座的功用。用高阻尼复合橡胶资料代替铅芯，经过调整填充资料的份额改动总阻尼，使之具有较强耗能才能，起到减隔震的效果。高阻尼橡胶支座功用安稳、有较强的耗能性及延性，高阻尼橡胶支座有较高当量的粘滞阻尼，即有更高的耗能性，减震隔震效果明显，能有效地操控隔震结构的地震反响。由于将功用集成在一起，体积比铅芯支座小，能够节约运用空间。

LNR系列水平分散型橡胶支座是按照现行标准（GB20688）及相关行业规范，同时参照欧洲标准研制的减隔震类桥梁构件系列产品，属专利技术成果（ZL 201120279078.3），适用于7度(0.10g)及以下地震区的各类公路及市政桥梁。

LNR系列水平分散型橡胶支座是在充分调研GYZ、GJZ等系列板式橡胶支座产品及使用现状的基础上，借鉴了“水平分散”的工作原理而开发的一种性能优异的新型板式橡胶支座。它在常规叠层橡胶支座的基础上做了较大的改进及创新，能满足较大的剪切位移，且与主梁、墩台进行有效连接，确保桥梁上部结构有效传力至下部结构，实现了桥梁下部结构水平力分散，各墩协同抵抗水平力。

一、产品结构

1、按功能形式分类

固定型支座-支座位移通过橡胶剪切变形实现，橡胶的水平剪切能承受较大的水平力，通过橡胶的水平方向的大位移剪切变形实现水平力分散的功能；

滑动型支座-支座位移通过顶面设置的聚四氟乙烯滑板与不锈钢板组成的滑移摩擦副实现，低摩擦系数使支座承受较小的摩擦力。

2、按结构形式分类

依据支座本体与锚固件（或预埋件）之间的连接形式及支座与梁、墩的锚固（连接）形式，支座本体的形状，可以划分为如下两种类型（参见下图）：

LNR 固定型-支座与墩、梁之间采用套筒连接，支座底面不设预埋钢板，上、下封层钢板和套筒之间采用锚固螺栓连接，上预埋钢板和套筒之间采用配合焊接。固定支座结构示意图如下：

LNR 滑动型-支座与梁之间采用锚固钢筋连接，支座底面不设预埋钢板，上预埋钢板和锚固钢筋采用焊接，上封层钢板和上预埋钢板采用焊接连接。滑动型支座结构示意图如下：

3、按支座本体形状分类

圆形水平分散型橡胶支座—支座本体平面形状为圆形；

矩形水平分散型橡胶支座—支座本体平面形状为矩形。